

| 意見・要望等 | 市の回答 | 担当課 |
|--|---|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 曾根集落から長門運輸間のグリーンゾーンの設置について、4 月 22 日に長門運輸より約 150m 手前まで設置された。実際歩いてみたが、道路と接続された土地が低いところが 3、4 箇所あり、道幅が広がったり狭かったりするため、グリーンゾーンも広がったり狭かったりしている。なお且つ、U 字溝に蓋が設置されていないところが大部分であり、子ども達にとってかなり危険である。車が入ってきたときに逃げる場所がないため、子ども達が安心して歩行できるよう、U 字溝に蓋をして、幅を広くしていただき、余裕のあるグリーンゾーンにしていきたい。 成沢川について、上の方は非常に落差があるため、土砂が全部下へ流れる。南部地区から国道まで約 400m から 500m の所が緩いカーブになっており、そこに全て土砂が溜まる。この土砂に葦などの背の高い草が生い茂っており、曾根区では 1 年に 1 度草刈りをし、大池へ持って行き捨てる作業をしている。なかなかきれいにならず、大水が出た場合にごみが溜まる。環境・衛生面や景観を含めて、1 度県できれいにしていきたい。1 回きれいにしていれば、区で継続してきれいにしていく甲斐があると思うのでお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 県と立会い、要望をしていきたいと思えます。立会いを一緒にしていただき、実状等をお聞きしたいと思います。 他の地区でもこの様な要望があり、県と立会っていますが、もう一度県の方から来ていただき、状況をお伝えして、実施の方向へ向かうよう考えていきたいと思っております。立会いをお願いしたいと思います。 | <p>建設課</p> <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 事前通告 2、4 について、要望に対する回答になっていない。事前通告 2 の回答について、このことができないから要望をしている。現に留守宅に行っても連絡が取れず、チャイムを鳴らしても聞こえないため出て来ず、区長へ要望がきて、区長が戸を開けて入って行って何かあると区長が疑われるため、警察を呼んだが、奥の方で寝ていたという状況であった。予算的にできない、技術的にできない、またはその必要がないという回答なら頷けるが、これは回答になっていない。事前通告 4 についても、NHK の緊急地震速報が出て、エフエムとうみを聞いても情報が入らない。地震が発生した場合、まずテレビをつけ、ラジオがあればラジオをつけることによ | <ul style="list-style-type: none"> センサーの設置については、予定をしております。ただし、具体的な事例を伺いましたので、別途お話を伺い、センサーが果たして有効なのかどうかもう一度検証させていただければと思いますが、いただいた質問の中では予定はないことをご理解をお願いいたします。 災害情報につきまして、通常の地震速報等はお手元にある様々な情報を受け取る手段で確認していただければと思います。防災ラジオの有効性は、市内で火災等が発生した場合の道路・交通情報等身近な情報をお伝えするものです。大災害については、緊急割り込み放送として情報を提供していきます。できるだけ早く皆さんへ非難指示等を出すためのものです。情報を出す段階で、皆さんがどのレベルで今必要としているのか、情報を使い分けていただきたいと考えています。近隣の情報で知っておきたいということであれば、 | <p>福祉課</p> <p>企画課</p> |

| | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <p>り対応をしているため、エフエムとうみは何の役にも立っていないのではないかとこのような要望が出たため、正確な回答をお願いしたい。</p> | <p>入った情報から逐次ラジオの中で提供しているという状況ですのでよろしくをお願いします。 緊急情報のメール配信サービスに入っただけであれば、まず第一報が入りますので、第一報をメールで受けていただいて、その後必要な情報をテレビ等様々な情報手段で受けていただければと思います。</p> | |
| <p>・和コミュニティセンターのFAX使用について、職員がいる時はFAXが入るが、職員がいない時はFAXが入らない。FAXは四六時中オンラインであるべきだと思うが、その点を検討いただきたい。</p> <p>仕事の都合等で職員がいる時に連絡することが難しい場合、夜間にも連絡を入れたいのに、それができないため非常に不合理である。</p> | <p>・市民の方から個人情報が入ったお知らせ等もいただいている関係上、職員がいない状況で個人情報等の通知が受信されることが非常に懸念されますので、職員がいる平日の午前中と月・水・金曜日の午後限定していただくようご理解をお願いします。</p> <p>もう一度仕組みを十分調査し、改善できるようであればそのようにしたいと思っておりますので、しばらくお時間をいただきたいと思います。</p> | <p>生涯学習課</p> |
| <p>・小学校4年生のお子さんをお持ちの方からの相談で、今まで児童クラブへお願いしていたが、小学校3年生までしかみていただけず、長期休みの際が困ると相談を受けた。児童館へ確認し、児童館からプールへ行くことはやっていないが、プールが済んだら児童館へ行くという方法で小学校6年生まで受けられるとのことだった。児童クラブは午後7時30分までみていただいていたが、児童館は午後5時30分までしかみていただけない状況だと、迎えに行かれないため困ると相談をされた。児童館をもう少し長い時間みていただけないか、児童クラブを事情により長期休みの際はみていただく等、臨機応変な対応をしていただけないか。</p> | <p>・児童クラブは小学校3年生までで、定員があり、預かれる部屋の広さ等考えると、小学校4年生以上は難しい状況にあります。 長期休みに関しましては、児童館はそれほど人数が多くない中で、どうしてもという方は小学校4年生以上もお預かりすることが可能となりました。時間につきましては、それ以上延ばすことは難しいと思っております。 長期休みに関しましては、個人対応で、どこまでできるのか一緒に考えたいと思っておりますので、子育て支援センターへ相談に来ていただければと思います。</p> | <p>子育て支援センター</p> |
| <p>・民生児童委員さんの苦労が多過ぎるのではないかと。民生児童委員さんが、直接担当部署へ行くことがあると聞くと、中間を取り継ぐ機関（アドバイザー）が必要では。</p> <p>・若い人が集まらないとのことだが、ITを活用してはどうか。まちに人を呼ぶと言われているが、具体的に形がみえていないため、情報発信をいかに上手くやっていくのかを検討願えればと思う。</p> | <p>・民生児童委員さんは、国から委嘱を受けた特別な身分の方で、プライバシーに関わる内容を取り扱っているため、中継ぎをされる方もそれなりの立場が要求されます。現在東御市全体で81名の方が活動していただいておりますが、全国の中で人数が割り振られており、なかなか人数が増やせない状況にあります。ご意見は十分承知しておりますが、今の体制の中でお願いしたいと考えております。</p> <p>・ソーシャルネットワークサービス等の活用等につきましては、先日企画課で検討を開始させていただきました。どの様に活用していくのか、どういったことができるのか検討をさせていただきたいと思っております。 小学校区単位の地域づくりが始まっており、若い方達が集って地域づくり活動に参加できるような形も作っていただければと思っております。</p> | <p>福祉課</p> <p>企画課</p> |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ・情報公開ができない部署もあると思うが、舞台が丘公共施設整備事業について新聞で大部分の方が目にされていると思うが、学校の用地に関して訴訟がされており、それについての問題やポイントがあればできる限り説明いただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・市道県・東深井線の関係等で市民の方から訴訟が提起されている状況について、これまでの経過をお話しさせていただきたいと思います。舞台が丘の関係につきましては、市民の皆さんや市議会からも色々ご意見をいただき、一昨年から市民の皆さんや区長会の皆さんへお願いし、内容等の説明をさせていただいたところです。それに伴い、市議会へ予算をお願いし、お認めいただき、現在進めているところです。市民の方からその内容について疑義があるということで、監査請求を出され、その結果をもって行政訴訟をされたということでもあります。訴訟の経過については、控訴中ですので、この場ではお話しできない状況であります。口頭弁論等が3度行われ、4度目が行われる予定であります。東御清翔高校の県有地等に道路がかかることについては、県と用地の関係で今後交渉をしていきますが、事前調査を平成24年度予算で繰越事業となっておりますが、用地・補償関係について算定をしているところです。地主さんとの交渉もありますので、事前に公にしていくことは難しい部分もありますので、調査の結果により県との交渉をさせていただきます。その状況によって、皆さまへ公開していくこととなりますので、よろしくお願いたします。 | <p>総務課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・事前通告5「市道県・東深井線の道路拡幅」について、日向が丘地籍の滋野神社から夜会までの間が非常に狭い。すぐに拡幅をすることは難しいと思われるため、ここを優先してグリーンゾーンと30km制限の表示をお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンゾーンについては、日向が丘区長、睦区長、海善寺北区長、海善寺区長を含め、地域一体の交通体系がどうなっているのかを含めてお話しをさせていただき、すぐに対応できるのか、優先順位を考えていきたいと思しますので、よろしくお願いたします。 ・城ノ前区でそのような要望があり、道路に30kmの表示をした経過があります。内容を詳しく聞かせていただき、対応が可能であれば実施したいと考えますので、市民課へご相談をいただきますよう、お願いたします。 | <p>建設課</p> <p>市民課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・千曲川ワインバレー構想を具体的に進めるにあたって、行政としてどのように進めていこうとしているのか。あるいは、要望があったときに特別な支援をしているのかお聞きしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・現在市内には3つのワイナリーがあり、それぞれひとつの産業として育まれております。この度県でも信州ワインバレー構想を立てられております。ワイン用ぶどうの適地として、この地域が国内的にもある程度評価されている中で、市としてもひとつの産業として成り立てば非常に有難いことであると考えております。今しなければならぬことは、ワイン用ぶどうを作付けする場所があまりなく、ある程度ワイン用ぶどうを集積していかないと、他の農作物に農薬が飛散する問題もあります。また一方で、荒廃地が市内で400ha程ある中で、荒廃地対策と合わせ、作付地の確保を本年度は進めていきたいと考えております。ワインをやりたいという方がいらっしゃれば、そういう場所に入っていたり、今回農協の皆さんにも色々ご支援をいただく中で、ひとつの農作 | <p>農林課</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>物として確立したいという考えもあるようです。最終的には農業だけに止まらず一つの産業として、六次産業に繋がる作物であると考えますので、できる限り市としても支援をしていきたいと考えております。現状ではこのように進めておりますので、ご理解をお願いしたいと思います。</p> | |
|--|--|--|

| 意見・要望等 | 市の回答 | 担当課 |
|---|--|---------------------------------------|
| <p>・城山地域の道路やトイレの整備について、道路は2箇所入口があるが、急カーブで1度では回りきれないため、1回で回れるよう道路整備をしていただきたい。 トイレの整備はイベントがあれば補助金を交付するということだが、どのようなイベントでもよいのか。</p> <p>・荒廃地の整備として、活性化では御堂地区、屋窓地区を何とかしようと研究しているが、そのような整備があれば大々的にやっていただければ有難い。 東・西町を整備すれば、歴史も文化もあり、風致地区にふさわしく、城山から新張に抜ける大きな道路を造っていただきたい。田沢からの林道を整備し、御堂地区に下りてくる大きな道路を造っていただければ、色んなイベントにできるものはできるため、農業と林業を合わせて開発していただけないか。</p> | <p>・道路の関係ですが、大きく右にカーブし、大木があり、勾配をどのようにしたらよいか考え、回答させていただきました。当面は西宮公園から上っていただければと思います。 西宮区として小規模土木事業で長期事業計画のヒアリングの中で区の重点事項として位置付けをお願いします。</p> <p>・トイレの関係ですが、これまで活性化研究委員会等の行います城山桜の名所づくりにつきましては、平成12年度から補助金等を交付し、整備をいただいているところです。その中で、一定程度の整備が済んできたものと考えています。今後新たなイベントをする中でトイレが必要であるという状況が出たときに助成金の対象となってくるということで、どのようなイベントが助成の対象となるかどうかは、今後どのような活動をしていくのか提案していただいて、その中で対象となるかならないかを支援室にご相談いただければと考えております。</p> <p>・御堂の開発関係ですが、当面は農業振興のために使っていきたいということで、荒廃農地対策を重点的に進めていきたいと考えております。 歴史的風致や道路の関係ですが、良いご提案であると思いますが、市では議論は出ていませんので、色々研究はしてまいりたいと考えていますが、事業をやろうとした場合、地元の皆さんがこの地域をどうしていきたいか構想を立てていただきながら、地元でも研究していただいて、市と地元の皆さんと方向が一致すれば、事業化に結び付いていくのではないかと考えております。</p> | <p>建設課</p> <p>地域づくり支援室</p> <p>農林課</p> |
| <p>・前橋ダムの河川のところで、せせらぎ公園の整備について、ダムの下に四分水系の取水口があり、県で茅を刈っていただいた。毎年刈ってもらえると有難いため、ご検討いただきたい。 せせらぎ公園のマレットゴルフ場について、水路もきれいにし、子どもが水に親しめるようなことをやっていただくよう、整備を続けていただきたい。</p> | <p>・茅の対応については、引き続き県へ要望していきたいと思います。</p> <p>・せせらぎ公園のマレットゴルフ場の関係ですが、横堰池・海野・中央公園・芸術むら公園のマレットゴルフ場もありますので、マレットゴルフ場としての再整備はせせらぎ公園につきましては考えておりません。 引き続きタイミングを見計らっての草刈り、並びにトイレの整備等は今年も予算化してありますので、こまめに現場を見ながら草が伸びないように維持管理に努めてまいりたいと考えております。</p> | <p>建設課 生涯学習課</p> |
| <p>・城山の件ですが、毎日お客さんが城山に上がっており、感想</p> | <p>・城山の公園化と平成12年度からハード事業に関して県の元気づくり支援金</p> | <p>地域づくり</p> |

| | | |
|--|--|--------------|
| <p>を書いていただくノートを置いてあるが、主に女性のお年寄りが多いため、何とかそこだけは考えていきたい。 市営の公園として整備いただければ有難い。</p> | <p>が3年間に限って10分の10の補助金をつけていくという施策であり、一旦終わっています。同じところに予算をつけるのは、余程新しく違うものをもっていったら、過去とは違う状況になっていて新たにハード整備をしなければならない理由がないと同じ場所への補助金は難しいため、新たにトイレが必要になるイベントや状況が必要となります。 市が公園とした場合、都市公園・児童公園としての位置付け、用地取得の問題もあり、トイレに困っているから市で公園として位置付けするには時間がかかります。 実際に可能なのか検討が必要ですので、ご要望をいただいたということで、今後相談させていただきたいと考えます。</p> | <p>支援室</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 横堰のマレットゴルフ場の進入道路の横道のところが砂利道になっているため、舗装していただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 要望として伺っておきます。 | <p>農林課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 東部流通団地へ通っているが、本通りは雪かきがされているが、奥にいくと雪かきがされていない。 市でやらないことになっているとのことだが、大雪の日は対応していただけないか。 | <ul style="list-style-type: none"> 旧菅平有料道路から帝国石油までの間かと思われませんが、帝国石油で24時間体制で管理をしており、閉鎖するわけにはいかないとのこと。会社とお話しし、検討したいと思います。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 舞台が丘公共施設整備事業について、今だに道路が必要か疑問である。 必要性・目的をお聞きしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 市道県・東深井線については、様々な場面で説明をさせていただいていますが、外周に道路が必要であり、和方面から来た時に市役所周辺の渋滞が緩和され、道路を造ることにより駐車場が確保されます。 道路を延伸する効果ですが、西側の皆さんの利便性の向上と消防の出動がしやすくなることにより救急活動が行えること、災害時に避難場所の連携が可能となること、道路のみではなく駐車場の確保もできます。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> (市道県・東深井線について) 消防署のところで計画がとまっているが、渋滞の解消につながるのか。 更に延伸する計画はあるのか。 | <ul style="list-style-type: none"> 和方面から来られる皆さんにとって、渋滞の緩和に寄与するものと考えております。 道路の延伸については、将来的に見込みながら考えていきたいと思っております。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 鞍掛の日信工業工場用地の進捗状況について、平成26年度末にならないと結論がでないのか、市で状況を確認していないのかお聞きしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 平成21年3月31日に引き渡しをし、最終的に10月6日に17億7,121万円ですべて所有権移転しました。用地取得後3年以内に操業すれば用地取得費の3割(約5億円)の補助金を交付する予定でした。 平成23年12月に基本的な計画を示すこととなっていました。リーマンショックや社長が代わられたこと、またタイの洪水やヨーロッパのギリシャ危機等により、300億円をかけて体制を整えることになりました。 国内の消費が落ち、主要取引先においても工場建設を控えていることから、3年間程猶予をいただきたいと思いますとお話しがありました。 市としては、工場を建築した際の補助はありますので、早い段階での工場の稼働をお願いし、判断をお任せせざるをえない状態です。 | <p>商工観光課</p> |

| | | |
|---|---|------------|
| <p>・農振の規制緩和による地域振興について、集落の周りが荒廃地とならないよう、農振の規制緩和をして人口増につなげることが必要であるため、前向きな回答をお願いしたい。</p> | <p>・農業委員会は市長部局の意向では動かない、独立した委員会であります。国全体もしくは県に農業振興や地域振興を図るため、法律を改正することを要求することになろうかと思いますが、この辺の地域を緩くすることは差し控えるべきであると考えます。</p> | <p>農林課</p> |
|---|---|------------|

| 意見・要望等 | 市の回答 | 担当課 |
|--|--|--------------|
| <p>・北御牧地区のインフラ整備について、常満・布下・島川原区には県道 40 号線が走っているが、近年大型貨物車・ダンプカー・通勤車の交通量が増えている。中には、猛スピードで通る車もある。また、カーブが多く、歩行者にとって非常に危険である。今回は常満・布下・島川原区の 3 区で要望しているが、常満区としては、平成 12 年からこの区間の歩道の設置を要望している。道の駅を中核として、みまきの湯・温泉診療所・ケアポートみまき等の公共施設が集中して設置されている。非常に多くの方が訪れており、駐車場もいっぱい状況である。このような公共施設へ歩いても安全に行くことができるように、歩道の設置について要望させていただいた。昨年市が行った合併 10 年の検証に関するまちづくりアンケート調査の結果においても、「目の前の道路に歩道がない・信号機がない等子どもにとって危険を感じるので改善を要望する」、「道が狭いところが多いがゆったり歩くことが出来る歩道がないため散歩がしにくい」等の要望が寄せられており、以上のような要望を再度検討いただければと思う。今後は、歩行者に配慮したやさしいまちづくりを進めていただくよう要望する。</p> | <p>・県へもきちんとお伝えし、状況を立会いまして、要望を続けていきたいと思っています。</p> | <p>建設課</p> |
| <p>・都市計画税が北御牧地区で今年から導入されたが、北御牧地区は市内で人口減少が一番大きいそうだ。人口が減る原因として、都市計画税導入にあたって県へ提出したプランがあり、例えば大日向地区は商業地域ゾーンにするとされているが、計画が履行されていない。計画を立てるのはよいが、Plan・Do・Checkを市政の要としてお願いしたい。</p> | <p>・要望としてお聞きし、今後の展開に活かさせていただきます。</p> | <p>建設課</p> |
| <p>・芸術むら公園を愛する会を 2 年程前に作り、諸活動をしている。公園としては完成している公園であると理解しているが、松枯れが進行し、次のことを考えていかなければならない状況にあらうかと思う。昨年度は、グラウンド東側の植林等が行われたが、八重原地域としては、ため池がひとつの大きな特色であり、その周りの植栽を考えていきたいため、市の計</p> | <p>・計画等ありましたら具体的に聞かせていただく中で、できる範囲で対応をしてまいりたいと考えております。総合計画策定の市民会議を進めておりますが、その中でも部会の方に伝え、そこでも検討いただければと考えております。</p> | <p>商工観光課</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>画として取り上げていただきたい。芸術むら公園を春夏秋冬に魅力のある公園にすることが、地域活性化の早道であると思う。魅力ある公園を活かして、さらに農業の活性化・農業的観光に広げていければよい。芸術むら公園には、3つ池があるが、周辺の植栽を行政と会で話し合いながら、よい植種を考えていきたい。</p> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・インフラ整備について、土手下地籍の道路整備は10年位前から要望しているが、何年度に実施すると、年度を区切らないと実際の結論事業にならないため、その点を是非要望したい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・何年度に実施するとご回答申し上げたいところですが、県道であつたりという中で、全部一遍に出来るというわけにはなかなかいきません。今までは、羽毛山から八重原へ向かう道路について、木戸坂を重点的に県へ要望してきましたが、一旦工事が終わりましたので、今後は土手下の方へ場所を変えて県へ要望していきたいと考えております。すぐに何年度とお話しができればよいのですが、実状の中で進めているということでご理解いただきたいと思ひます。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・今日ご出席のメンバーで自主的に参加している方はどの位の比率か、後程お知らせいただきたい。 ・信濃毎日新聞に5月初めに民主主義の危機についての記事があり、なかなか議会・理事者の皆さんが市民感覚、或いは市民の意思がどこにあるか掴みにくくなっていると。その問題を解決するために、議会には請願・陳情・監査請求・住民訴訟という方法がある。全部掴むには、住民投票だと。住民投票は議会で反対されることが多く、住民にとっては非常にハードルが高いことになる。議会不要論がでてくるのは非常に困ると、危険性があると心配しているのではないかと受け取った。理事者・議会の皆さん方におかれましては、十分その点を理解していただけたら有難いと思う。 ・小学校区単位の地域づくりについて、先日しげの里づくりの会が設立されたが、折角立派なものをつくられた時に、権限等を条例という形できちんと整備いただければと思う。 | <ul style="list-style-type: none"> ・またお知らせしたいと思ひます。 ・施策に対して、また、今後の市政運営等に対してのご意見として受け止めさせていただきました。 ・小学校区単位の地域づくりの関係につきましては、滋野が発足し、北御牧については今年度また期待するところでありますので、地域の皆さんお揃いの中で進めさせていただければと思ひます。あくまでも小学校区単位の地域づくりは、地域の皆さん主体で、行政があまり口出しや手立てをしないということであります。ただ今年度の施策の中でご紹介させていただきましたが、支援員や活動資金の支援などは予算化等しており、組織的にも内部に支援室を作り、アドバイス等が出来る体制をつくっておりますが、あくまでも小学校区単位の地域づくりにおきましては、地域主体で、課題等を解決に向けても地域の皆さん中心で活動して欲しいというものがございまして、ご質問の内容を再確認し対応をさせていただきたいと思ひます。 | <p>企画課</p> <p>企画課</p> <p>地域づくり支援室</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・水路について、八重原から畑の中へ八重原の水を捨ててあり、羽毛山の農業用水路のところへ全て溜まり、毎年土砂を撤去するのにとても費用がかかっているため、早く対応いただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・先日もお話を聞き、土砂を上げるのに場合によっては重機を入れないとなかなか管理ができないというお話を受け賜っております。また、担当にも確認し、長年非常に苦労していると聞いております。なかなかこれまで整備ができなかったのは、それなりに色々な問題があると考えております。そのような中で、場合によっては現場で立会いをさせていただき、どのような形で、何が課題かを含めて今後の対応を改めてさせていただきたいと考えておりま | <p>農林課</p> |

| | | |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 有線テレビについて、有線テレビをやる時に、大日向地区はテレビが見られないため、独自の地形に助成をしていただき、御牧原にアンテナを建てて大日向の部落中のテレビを見られるようにし、また、BSまで見られるようにし、なお且つその時点でテレビ組合は250万円程積立てて、ずっとやっていかれるというものをつくってあった。その組合の料金は年間2,000円だが、現在のとうみケーブルテレビは月2,000円である。その時に行政の係が来て、大日向地区も私達の意向に沿ってケーブルを潰して欲しいと言ってきた。やった結果はどうか。この頃話しを聞くと、福祉テレビはやらないと決められたが、何故やらないのか。村独自で福祉テレビをやろうと取り組んでいるところもある。有線の電話を外したが、料金は同じであり、このようなことはないのではないか。 | <p>す。今後研究していきたいということでよろしく願いいたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> 前にもお話をいただき、ご説明をしておりますので、ご意見をいただいたということで、回答は控えさせていただきますのでお願いします。 | <p>企画課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 都市計画税の税率が0.2%だが、何故0.2%にしたのか。 <p>実際に都市計画事業をやるにあたり、例えば都市計画の市街化区域、ここにはそれらしい区域は見受けられないが、人口・交通量等を考えるとこの市は0.2%だが、日本の中には0.12%や0.05%でやっているところもある。無駄なことにお金を使うのではなく、介護保険料を上げない、国民健康保険料を上げないことに全力を尽くすことが非常に大切だと思う。なお且つ市役所は質素に市民は豊かにという精神が21世紀のまちをつくっていく上で非常に大事なことである。市民の豊かさとは、まず税金を安くすることである。</p> | <ul style="list-style-type: none"> 0.2%の根拠ですが、都市計画税は目的税であり、都市計画事業の財源としていくものです。比率は自治体により若干の違いはありますが、東御市においては旧東部町区域において既に0.2%の税率でお願いしており、今回全市にわたっての課税という中で、同じ税率で対応させていただいております。従いまして、0.2%の根拠は、既に行っているものをもって全市統一でお願いしたということでご理解いただきたいと思います。 <p>都市計画事業にかかる費用は、9億円を超える決算額となっております。都市計画税はそういった費用に充てる財源となっております。事業費が9億5,000万円程度で、都市計画税が北御牧地区分も含め2億円程になり、25%程度賄える状況であります。全部を税金でというわけにはいかない中で、出来るだけそういったところへ充てさせていただき、一般財源をその他の事業へ振り向けられる環境を整えさせていただいたということでございます。</p> | <p>税務課</p> |

| 意見・要望等 | 市の回答 | 担当課 |
|---|---|-------------------------|
| <p>・事前通告 1 - (3)「国道 1 8 号線セブンイレブン前の中屋敷へ通じる道路の整備」について、より具体的な説明をお願いしたい。</p> <p>歩道橋または信号機の設置ができないか。</p> | <p>・新保育園へ向かう道路について、どのようなルートを通るのかアンケートを以前実施し、その結果小諸方面から来て右折し真っ直ぐ中屋敷方面へ上る車が少なく、国道を右折することが非常に危険だという申し合わせ事項の中で、湯の丸の信号機を曲がって上っていただくのが安全であるという申し合わせ事項を確認させていただきました。</p> <p>区の長期事業計画へ地元の区で、要望として出していただき、現地を確認し、県の公安委員会へ上げていきます。</p> | <p>建設課</p> <p>市民課</p> |
| <p>・旧滋野保育園の活用方法について、建物を壊して駐車場にするとのことだが、他の自治体では小学校に隣接し児童館がある方が多く、保護者が安心して子どもを預けられる。今の滋野児童館は行き来が不便であるため、働く保護者や子どものために考えていただきたい。</p> | <p>・滋野児童館は平成 9 年 4 月に建てられ、1 6 年が経過しています。規模は市内で一番大きく、その後にはできた祢津児童館と並び規模的には大きいものであります。そのような経過の中で、新たにこちらの方ということは、現状では厳しいと思います。鉄筋コンクリート造りの建物でありますので、2 0 数年から 3 0 年はお使いいただきたいと思います。旧滋野保育園は、駐車場として多目的に利用できると考えており、学校関係の行事やこの近所で多くの人々が集まる場合などに活用できると思いますのでご理解をいただきたいと思います。</p> | <p>子育て支援課、子育て支援センター</p> |
| <p>・エフエムとうみが入らない状態にあり、アンテナ工事をしたがラジオの機能を果たしていない。上田ケーブルテレビもきていないため、対応をお願いしたい。</p> <p>出力が弱いカバースキレないということだが、トランジスタラジオとしての機能を果たしていないことを十分理解し、検討いただきたい。</p> | <p>・入電が難しい場合は、アンテナの設置をお願いしています。個別に対応していますので、情報が上手く入らない場合は、お話をいただければ、個人のお宅を訪問して処方をとらせていただきたいと思います。</p> <p>市からの情報の入手の仕方ですが、市報、ケーブルテレビ、ラジオ、メール配信、インターネットでホームページ等からも情報を得る方法がありますので、選択してご利用いただければと思います。</p> <p>ケーブルテレビにつきましては、東部地区は上田ケーブルビジョン、北御牧地区はとうみケーブルテレビで対応していますが、とうみケーブルテレビは民間の活力をいただいて今後対応していきたいということでございます。具体的になりましたらその都度ご案内させていただきます。</p> <p>要望として伺っておきます。</p> | <p>企画課</p> |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ・市民一人当たりの借金はどれ位あるのか。 | <ul style="list-style-type: none"> ・市民一人当たりの借金ですが、平成23年度の連結決算において、交付税措置分を除いた実質的な負債は226億円で、平成24年3月の人口30,800人で算出し、74万円となります。 | <p>総務課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・待機児童について、東御市はどうなっているのか。 ・保育園は順番に建替えていくのか。 | <ul style="list-style-type: none"> ・待機児童につきましては、東御市では今のところいません。特に3歳以上につきましては、全くいない状況です。未満児の保育ニーズが高まっているため、保育園を建替える都度、0歳、1歳、2歳室を各年齢1部屋（田中保育園は2歳児2部屋）ずつ造って対応しています。年度当初の要望については、ほぼお応えできる状況にありますが、4か月以上のお子さんをお預りする中で、途中から申し込まれる皆さんもあり、全ての要望にお応えできるかはギリギリの状況であります。 ・和地区は和保育園と西部保育園を統合し、来年4月に新たな和地区保育園が開園する予定です。また、田中保育園につきましては、住宅地の中にあり、園児の増加に伴いプレハブ等を増設しながら対応している状況で、かなり保育環境がよくないこともありまして、再来年4月頃を目途に建替えを行う予定です。1地区1園ということで、あと2年程で5地区に1つずつの保育園が整備されます。 | <p>子育て支援課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・旧滋野保育園を壊して駐車場にするのはもったいない。駐車場が足りないなら、他の場所をあたってはどうか。児童館をもう一つ建ててはどうか。 ・耐用年数がきていない児童館と雨漏りしている保育園、公式通りに考えればその通りだが、幼い子どもが学校から離れたところへ行くのは心配である。子育て支援は何をおいても関心事である。もう一度回答いただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・旧滋野保育園につきましては、昭和62年に竣工し、26年が経過していますが、耐震は昭和62年の竣工でありますのでクリアしています。滋野児童館が造られた経過等考えますと、時期尚早ではないかと考えます。低学年の児童が事故にあつたらというご指摘はごもっともでございますが、ご理解をいただきたいと思えます。 | <p>子育て支援課、子育て支援センター</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・お金の問題等様々な管理が難しいと思うが、更地にしてあと利用の可能性はあるのか。地域の住民にとってやはりここは大切な場所であるため、方向性を出していただきたい。我々の意思を汲んでいただくような方策をとっていただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・保育園の跡地は原則売却するという方針で出発しております。ただし、小学校に隣接しているところ、滋野と和に関しては市で継続して使用していきたいと考えています。小学校に隣接している2箇所に関しては、売却しないという方針で、何度もこの話はさせていただいています。旧滋野保育園は将来的な利用を考えて、学校や将来的な児童館の建替えということも考えられるため、公用地として手離さないということをご了解いただきたいということでございます。地元の強い要望で、児童館が建てられ、安全性を確保することで、毎年改良を重ねてきています。天神池を埋め立てて、水処理の問題で大変な難工事をしながら、一昨年も北側部分の改修をしたところで、学校の近所により土地が求められないということの中で、苦渋の選択をされたことは理解しますが、国の補助金も入れて建てたのに耐用年数があるときに他に移しますというのは、市としてはできないということでございます。 | <p>子育て支援センター</p> |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | <p>す。ただし、用地を残して将来的な建替えということに関しては、ここでお約束するわけにはいきませんが、地元でそのときに要望いただければ前向きに検討できると思います。</p> <p>和児童館は20数年が経っており、現在の和保育園のところに移せないかという要望がPTAや地域からあがってきています。学校からは体育館の使い勝手が悪いため、増築をしてもらいたいという要望が合わせてあがってきています。どういう方法が可能か検討し始めています。この際という話しに関しては、行政としては難しいということをご理解いただく以外にないと思っています。苦しい状況であることをご理解いただきたいと思います。</p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> 方針を示していただいたということによいか。 | <ul style="list-style-type: none"> 児童館は小学校に近い方が利用勝手がよいと考えますので、将来建替える場合は地元が駄目だと言わない限りは検討いただけるものと思います。 | <p>子育て支援センター</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 事前通告1-(2)「大石区第3支区内通園・通学路の側溝設置工事」について、長いこと長期事業計画に載せている。少し進展のある答えをいただきたい。大石区だけの問題ではなく、乙女平や王子平区の児童生徒が通学路として利用しているため、一步踏み込んで調査をしていただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 今年は精米所の隅切りを実施し、続いてこちらの方を費用面等加味しやっしていきたいと思っています。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 滋野の課題は何かを検討する中で、課題は子育て支援、高齢化支援、若者の仕事の3つであった。しげの里づくりの会では、この3つを何とかしていきたいということで、今年の子育てについて通学合宿を計画している。その他にも各部会で計画している。 人口問題研究所の最近の統計で2040年には30%近く減少するという予測になっている。子どもが生まれることには増えないし、よそから来ていただかないと増えない。それには、暮らしやすい、子どもを育てやすいまちづくりが必要である。やり方によっては人口を増やすことが可能であるため、市長のご意見をいただきたい。 県職員による政策研究というところへ参加した。その時に、阿部知事が県職は変わらなければいけないということをおっしゃられた。長野県庁を変えていこうと、それには県民が市町村の考えを重視していこうと。国の政策にとらわれないとおっしゃっていた。 東御市職員が、例えば東御市を3.5万人にするということについて、それぞれチームを作って、テーマを出し合っ、それを具体的にやることはいかがか。 | <ul style="list-style-type: none"> 日本の人口は30年から40年のスパンで約8,000万人減るという方向に動いており、長野県では180万人をきる状態が予測されています。東御市でも27,000人から28,000人になると統計学上の数値が出ており、それに基づいて長期計画は今までは立てられていました。地域の人達がそれでよいのかと考えて、政策的に人口が増えていくようなことを要所要所で頑張っていくのが重要であると思っています。色々な施策を通して1人でも2人でも人口を増やしていくことが大切であると考えております。 なお、県職と市の職員には大きな違いがあり、それは地域住民との接点について非常に大きな違いがあります。市の職員は市民との協働の事業をやりなさいと、間違っても地域で集めている寄付を出さないような市の職員にならないように、また、地域の行事があればできるだけ出るようにとありますが、率先してということまではいっていないかもしれませんが、そういうことではあるかと思っています。 市づくりの中では、市がやるべきこと、地域住民の皆さんが自主的にやっただくべきこと、お互いに力を合わせないとどちらも見合っていないグレーの部分があると思っています。市でやることはしっかり市でまずやらせていただき、自分でやるべきことはまずしっかり自分でやるという中で、パートナーとしての信頼関係が生まれ、よりよい地域になっていくと思っています。市の職員がよい提案をしてくれれば、なるべくそれを採用することに心掛けていきたいと思っていますので、市の職員は市の職員、地域 | <p>企画課</p> |

| | | |
|--|--|------------|
| <p>市職員が市民の声をよく聴いて、こういう風にしたらよいのでは、こういう政策をしたらよいのではということが、まず大事なことではないかと思う。市長のお考えを聞かせていただきたい。</p> <p>市長が言っておられる、「小さくともきらりと光る東御市づくり これからのまちづくりは、これまで以上に市民が主役で行政がお手伝いする協働の仕組みによる市民力を生かしたまちづくり」、市長室へようこそ書いてあるため、しっかりとこれを踏まえてやっていただきたいと思う。</p> | <p>住民の皆さんは地域住民の皆さんとして、よい提案を寄せてくれれば有難いと思っております。</p> <p>ご要望としてお聞きします。</p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> 市道県・東深井線について、国から交付金を10億円いただいて、あと5億円で道路や駐車場を造るということだが、県へお聞きしに行った方に聞くと仮校舎等を造る費用は15億円に入っていないということだ。市の借金がまた増えることになると思うが、その点をお聞きしたい。 <p>借金が增えるかどうかはわからないということか。</p> <p>増えた場合はどうなるのか。</p> | <ul style="list-style-type: none"> 市道県・東深井線については、現在調査設計をし、道路の形状をどのようにしたらよいか、どの場所を通したらよいか、道路が高校の用地を通らさせていただく中で、道路にかかる校舎の補償費が幾らかかるのか調査をしているところです。細かい話については、県との調整が済みしておりません。従いまして、仮校舎が必要であるとか、何も決まっていな中で、推測として県でされたかもしれませんが、そのような話は一切県としていませんので、その点についてここでは答えずらいということでございます。あくまでも概算費用として、金額を提示させていただいています。現在進めています設計の中で、もう少し精度を上げた数字にしていきたいということで、決まっている数字ではないということをご理解いただきたいと思ひます。金額については、今後県と話しを詰めながら、工事費についても設計の中で詰めていく段階であることで理解をお願いします。 <p>50億6,700万円以内でこの事業をやらさせていただきたいということに関しては、議会に対してお約束しております。細かいところは動くかもしれませんが、第一期・第二期事業合わせた総額に関してはそれがマックスであるとお約束していますので、それに関しては増えることがないようにやらさせていただいていますので、ご理解をいただければと思ひます。</p> <p>50億6,700万円の中で事業展開をさせていただいております。簡素で効率的な財政運営や施設を前提として取り組んでおりますので、是非ご理解をいただきまして、ご協力をお願いいたします。</p> | 建設課 |
| <ul style="list-style-type: none"> 道路の南側に自宅があり、雪が積もると通りづらい所にある。通学路にもなっており、早く起きて除雪をするが、私が南側を除雪して、やり終わった頃に業者が来て、除雪をしたところを元に戻していく。そのため、そういう業者は外していた | <ul style="list-style-type: none"> 今年の場合は雪が多かったのと、この地域に珍しく昼間どんどん降り始めて、業者の方が交通量が多く、しかも雪かきをそこら中でやってらっしゃる中を雪かきすると、かつて経験のない雪かきになりました。その中で、皆さま方に子ども達のために雪をかいていただいて、この場をお借りして感謝申し上げます。 | 建設課 |

| | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <p>だきたい。</p> | <p>げたいと思いますし、業者も大変だったということも報告をさせていただきたいと思います。言われたことに関しては、担当から業者へお伝えするようにしたいと思いますので、要望としてお聞きします。</p> | |
| <p>・通学路整備について、10、11月に立会いをしたということだが、凍結の関係は1、2月頃の状況を見ていただかないと、想像がつかないくらい凍結をして春まで融けない状況で、小中学生の通学路、また区民の方の散歩コースにもなっており、非常に危険だとお話をいただいている。是非その時期に見ていただいて検討をお願いしたい。</p> <p>・エフエムとうみの関係で、火災や行方不明者の放送が緊急放送として流れない。火災の場合、早くに知らせると近所の方が駆け付けていただいて、救助していただけることも十分考えられる。行方不明者の場合もメールもあるが、全ての方がメールを受信される方ではないと思う。オフトークで放送を流した際、広い範囲で情報収集ができた。早期発見ということからも火災や行方不明者の放送を緊急放送として流していただければと思う。</p> | <p>・十分承知していますので、考えていきたいと思います。</p> <p>・エフエムとうみにおける緊急放送は、毎月1日に午後1時近くに電波が流れて強制的にスイッチがオンになる試験を行っております。EWSという電波を使った緊急放送です。これは国の方で厳しく管理をされていまして、災害対策本部が立ち上がっていないと放送できないということが基本で、例えば火災情報を流すのにあたってその電波を使って強制的に放送することはできませんのでご理解をいただきたいと思います。考えられる方法としましては、メール配信サービスについて、携帯電話を持っている方は全員の方が入っていただけるようお願いしたいということ、配信料は無料でありますので加入をいただきたいということでもあります。エフエムとうみの放送の中でも、地域の情報については市の方からできるだけ情報を流して市民に周知を図ってくださいという話はしていますので、普段からラジオをつけていただいて、スイッチを入れて耳を傾けていただく、何かあったときはそのように利用していただければ有難いと思っております。緊急放送については、そのような状況であることをご理解いただきたいと思います。</p> | <p>建設課</p> <p>企画課</p> |

| 意見・要望等 | 市の回答 | 担当課 |
|--|---|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ・昨年常田団地が新しくなり、旧常田団地の跡地利用について、今後どのように考えているのかお聞きしたい。将来のまちづくりを考えて利活用をされたい。要望としては、ストックヤードが、東部中学校や公民館のところにあるが、不足しているため、その土地を利用して設置していただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・旧常田団地の跡地利用は、基本的な方針は売却をしていきたいと考えています。新しく住んでいただく方への利用を考えています。 ・ストックヤードの補助制度がありますので、区の長期事業計画へ要望としてあげていただきたいと思います。 | <p>建設課 市民課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・若者が戻ってきても働く場所がない。成り立つべき基盤である産業がないことが大きな問題となっている。市の具体的な方策をお聞きしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・なかなか大学へ行って学んでも、帰って来て活かす職場がないのは認識しています。就職・雇用については、ハローワークや県に相談し、雇用の窓口を設けながら、就職活動の協力をさせていただいています。また、工業団地の造成や企業誘致をしていますが、思うように進んでいかないのが実態です。日信工業の工業団地の造成が完了し、日信工業に工場を建てただけであれば雇用にも繋がると期待していましたが、平成 26 年度までに建設の方針をだすということで、現在空地になっています。なお、企業誘致につきましては、東京の方へも誘致を図っております。農業につきましては、農業振興も図っていかねばならない中で、最近では県で策定しました信州ワインバレー構想の中で、市のワイン特区を活用し、ひとつの産業として成り立たないか取り組んでいます。観光振興もひとつの産業になり得るのではないかと模索している状況です。皆さんから様々なご提言いただきながら産業振興を図っていきたく考えていますので、ご理解をお願いいたします。 | <p>農林課、商工 観光課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・図書館に通っているが、川沿いの道が真っ暗であるため対策をお願いしたい。具体的な対策として、草木を刈り、トラロープやカーブミラーを直していただきたい。また、防犯灯の設置もお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・現場を見まして、必要があれば対応していきます。区の長期事業計画とも整合させていただき、対応をさせていただきます。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ・県区でも要援護者制度に取り組んで、災害時の安全・安心に万全をききたいと考えているが、災害対策基本法改正案が閣議決定され、今国会に提出されるが、どこまで名簿に載せ、どう支援者へ提供していくのか、個人情報もあり、自治体で悩みが出てくると報道された。このことについて、市としてどう受け止めているのか。 | <ul style="list-style-type: none"> ・要援護者に関わる部分ですが、民生委員さんが年に 1 度援護が必要と思われるお宅へ訪問しております。個人情報の問題については、その時に区などに情報提供してもよいか確認していただいています。民生委員さんへ情報が集まってきますので、それを区で集約していただくことで、本人の了解も得られていると認識しています。その情報は、市の福祉課でも取りまとめてコンピュータ処理をし、いざという時に名簿・地図等出せる体制をとっています。本人の同意のもとに区などに個人の情報を出すことが原則であると考えています。ただし、有事の際は市で情報がありますので、安否確認等情報を使 | <p>福祉課</p> |

| | | |
|--|---|---------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 最近の新聞で、今の子ども達は遊べない子が多く、年長者が年少者の面倒をみられない、遊び方が受け継がれないと指摘されている。県区に御膳水公園があるが、利用者が少ない状況である。小学校区単位の組織で考えていくことであると思うが、このことを考えるのは市のどの部署か教えていただきたい。 | <p>いながら出していくこともあり得ると考えております。</p> <ul style="list-style-type: none"> 御膳水公園は、建設課で管理を行っていますので、ご相談いただければと思います。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 最近、グリーンベルトを見掛けるようになった。子ども達がどうやって歩けばいいのか、車がすれ違うにはどういう規制があるのかなど、もう少し市報で周知した方がよいのでは。どのような経過でグリーンベルトが設置されたのか。線はすぐに消えてしまうため、どういう事態があれば線を引き直すのか計画があればお聞きしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> グリーンベルトの実施に至るまでの経過は、区の中で基本的には通学路に設置しようということ、市でも通学路の指定を把握しています。その中で区の長期事業計画であげていただいて、その際各区で関係する皆さんが集まって話し合っていたいて要望が出されているものと思っております。線が消えてしまうということにつきましては、1回やったものをそのままというわけにはいきませんので、維持についても考えていきたいと思っております。市役所内部では、市民課、建設課で打合せをし、考えていきたいと思っております。法的な取り扱いについては、道路交通安全法の中で守っていただくようになりますが、法律上外側線の外を車が入ってはいけないとされています。通常歩行者は右側を歩行するという決まりですが、75cm以上のスペースをあけてもらえれば左側を歩くことができると聞いています。市で設置しているグリーンゾーンは、75cmを上回るよう、なるべく広く引いています。このようにグリーンゾーンを設置させていただいています。白線よりも車道側を歩くことは法律上問題が出てきますが、緑の部分の歩いていただくことについては問題ないご理解いただければと思います。広報での周知については、市民課と協議し、お知らせできるようにしたいと思っております。 | <p>建設課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 生き生きサロンを福祉センターでも開催しているが、参加された方からカラオケの機械が1曲ずつしかセットができず使いにくいため、新品でなくても、2、3曲続けて入る機械があればという意見があった。 | <ul style="list-style-type: none"> ご要望としてお受けし、施設の管理の方で対応させていただければと思います。 | <p>福祉課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> サンテラスの駐車場について、東部中学校の授業参観の通知があり、駐車場は文化会館の西側と北側をお借りしているため、そこに停めてくださいとなっていた。すぐそばに南側駐車場があるが禁止になっている。そこを使わせてもらえれば、陸橋を渡りすぐ学校へ行かれるのに、何故西側と北側なのか。池の前を通る場合、陸橋の方へ回らずに、危険な道路を横断することになり親切ではないと感じたが、いかがか。 | <ul style="list-style-type: none"> 文化会館は、文化行事のための施設であり、駐車場であります。中学校と隣接していますので、中学校の行事の際に使える範囲で駐車場をお使いいただいています。中学校側を使いたいというお気持ちはわかりますが、文化会館側の使用の予定がある場合は、あえて北側・西側の遠いところを使いただくこともございますのでお含みをいただきたいと思います。中学校の保護者の皆さんにも利便がよいように配慮いたしますが、内部で調整はさせていただきますが、文化会館の指示に従っていただくようお願い申し上げます。 | <p>生涯学習課</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | <p>空いているときは近いところでよいということですが、通常の通学用にも文化会館をお使いになるケースでややルール違反も目立つこともあり、文化会館側の事情もあることはお含みをいただきたいと思います。</p> <p>何の行事がないのにここであると言っている場合は、改善させます。文化会館の駐車場は、文化会館の行事のための駐車場であるという第一義に関してはお認めいただいて、文化会館の行事があるときは中学校の方に遠慮いただくようになりましょうかと思ひます。再確認し、指示したいと思ひます。</p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> 小学生の通学路について、白鳥神社から踏切を渡って北沢製麵所へ出るところに非常に危険な箇所がある。見回り隊をする中で、何度も危ないとそこへ出て、両手を広げて子ども達を守っている。車が入って来られない時間帯に車がどんどん入ってきて、猛スピードで通り抜けていく。非常に危険であるため、通学路を変えていただけたらどうか。どのような状況になっているかお聞きしたい。 図書館の駐車場に公用車がたくさん停まっている。お客さんの駐車スペースでなくなっているため、回答いただきたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 北沢製麵所からしなの鉄道までの間ですが、5年程前歩道を設置し、遊歩道まで繋げるといふことで工事をを行いました。しなの鉄道まで歩道を設置したいと事業化をしていましたが、結果的には用地の話が上手くいかず、現在の形になっています。 危険であるという認識はもっていますので、本海野区長さんともお話しをさせていただいて、よい方法がないか考えていきたいと思ひます。 図書館の北側の駐車場は、40台程駐車スペースがありまして、そのうち公用車で19台使わせていただいています。現在工事期間中ということもあり、そちらを使用しています。図書館の利用状況を確認し、調整できるところはさせていただきたいと思ひます。 | <p>建設課</p> <p>総務課</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> 投票所の再検討について、期日前投票をレントゲン巡回車のように巡回投票所はできないか。車を運転できない方もいるため。 | <ul style="list-style-type: none"> 投票する方の確認等今の仕組みの中では不可能でありますので、実施できません。 投票所への交通手段ですが、デマンド交通システムがありますので、ご利用いただければと思ひます。 | <p>選挙管理委員会</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> サンテラスホールについて、時代の情勢とともに使い勝手が悪くなっている。トイレが古い。スペースを増やしてもよいのでは。車イスでも入りやすいようにし、帰宅困難者の一時待避所、太陽光発電の導入を考えてもよい。計画が実現する場合、ワークショップを開いて意見を聞いて欲しい。 子育て支援について、男性の子育て参加として子育て講座を週末・平日用に定期的開催して欲しい。孫育て講座のようなものも開催して欲しい。 | <ul style="list-style-type: none"> 築20年になりますと、それぞれ施設が古くなり、特にトイレ等は改良しなければならぬと思ひております。社会のユニバーサルデザイン化が進む中で、文化会館のホールへ車イス等の方がなかなか入れないため、入口から正面の階段に電動の車イスを設置したところですが、時に応じて改良しつつ長く文化会館を使ってまいりたいと思ひております。太陽光発電は技術的に難しいと思ひますが、有事の際の避難所としても大きな施設でありますので、検討させていただきたいと思ひます。 検討をさせていただいて、取り入れられるものは活用したいと考えております。 | <p>生涯学習課</p> <p>子育て支援センター</p> |