

令和7年度通学路危険対策箇所の進捗状況

【 北御牧地区 】

番号	箇所名・住所	通学路の状況(要望)	分類	対策内容	令和7年度現在 実施状況、他機関への要望状況 等	
					検討中	実施済
1	【県道御牧原大日向線】 千曲ビューライン(御八代大橋の上)との交差点	横断歩道が2方向つけられているが、平日も交通量が多い。横断時に注意が必要のため、消えかけている止まれの表示を塗り直してほしい。	構造	交差点にある「とまれ」の表示を塗りなおす。	検討中	・市において「とまれ」の表示を塗り直すことを検討します。
2	【県道羽毛山大日向線】 大日向旧駐在所～光ヶ丘(支所の上)	県道沿いの木の枝が左右に伸びており、落下等の恐れがある。案の定、7月10日には倒木により一部通行止め。定期的なパトロール及び整備をお願いしたい。	交通安全	保安林の指定や民地であることから予防的伐採はできない。 長野県において定期的なパトロールの実施と異常があればすぐに通報する。	実施済	・長野県に定期的なパトロールを実施を要望しました。
3	【市道布下島川原線】 島川原公民館東の平和橋付近	植え込みの剪定を定期的に行っていたが、それでもカーブのため見通しが悪い。ドライバーへの注意を促す方法として、歩道箇所の路面の色を変えたらどうか。	交通安全	・構造的な改善はできない。 ・現在の通学路の西側の道のほうが安全と考えられることから、学校とPTAにて通学路変更を検討する。	実施済	・学校とPTAにおいて協議し、通学路を変更することになりました。
4	【県道御牧原大日向線】 南部入口バス停～南部公民館	南部入口バス停から四ツ京塚バス停までのU字溝のフタや歩道がないため、歩く児童にとって危険。街灯の数も増やしてほしい。(歩道設置、ふた設置、街灯の増設)	交通安全	以前、歩きの場合はこの道路は通学路ではなく別の場所が通学路となっていたものと思われます。通学路の変更について検討してください。	実施予定なし	-
5	【市道切久保大日向線】 鹿曲川沿いの堤防道路	橋が老朽によりひび割れ。加えてガードレール・柵等がなく、川への落下の恐れがある。柵の設置(簡易であれば杭にロープを通す程度でも)が望ましい。	交通安全	R6橋梁点検実施結果は、橋梁構造的に問題はなく、また、ガードレール設置できない状況です。 学校における通学指導により対応をお願いします。	実施予定なし	-
6	【市道下八・支所裏線】 八光建設から支所上に降りる旧道(坂道)	多いときには20名前後が登校する坂道。民家のない山道が続く、崖側にガードレールのない箇所が多い。全線には無理でも、特に危険な場所にはガードレール設置を希望する。さらに、ここ数年でも倒木が数件起きている。市による定期的なパトロールを希望する。	構造	・建設課において、引き続き定期的なパトロール・側溝の泥上げを実施し、状況によってガードレールを設置する。 沿線全てにガードレールを設置することはできないことから、地域からも要望があるため、学校、PTA、地域において、具体的にどこに設置してほしいのか決定する。	検討中	・落ち葉等を除去し、歩行スペースの確保を行いました。 ・状況に応じて、ガードレールの設置を検討します。
7	【県道東部望月線】 宮バイパス	交通量が多く通行する児童が多い。歩道と車道の間にガードレールを設置してほしい。(ドットラインの設置等、市から県に要望済みだが、なかなか改善されない。)	構造	ガードレール、ガードパイプの設置は現実的ではないため、長野県においてカーブや交差点にドットラインの設置を検討する。	要望中	・長野県にドットラインの設置を要望しました。
8	【県道御牧原大日向線】 御牧原台地土地改良区事務所北付近	御牧上バス停、集荷場バス停の前を横断する児童がいるが、横断歩道がなく危険。(横断歩道設置)	交通安全	横断歩道が設置できる要件とならないため、学校における通学指導をお願いします。	実施予定なし	-
9	【県道御牧原大日向線】 学校上のつづら折り付近	見通しがきわめて悪い。不法投棄も多い。両側の木をもう少し伐採し、ガードレール等の設置を希望する。	構造	必要に応じて一部区間にガードレールの設置を検討する。	要望中	・長野県にガードレールの設置を要望しました。
10	【県道羽毛山大日向線】 みまき大橋T字路～羽毛山 山の神社付近	グリーンベルト及び白線の塗装が消えかけていて、運転者から認識しづらい。塗り直しを要望する。	交通安全	道路管理者である長野県には要望済みですが、引き続き要望します。	実施予定なし	-
11 (北中1)	【市道切久保・大日向線】 北御牧中学校東側道路(市道)	ハチの巣が複数あるので、撤去してほしい。	交通安全	市所有の道路用地(雑木舎)や、橋梁、道路構造物等に作られたハチの巣は、道路管理者が撤去します。 所有地(所有者)に関しては原則所有者が対応することになりますが、支障木と同様に、通行車両に支障がある場合(建築限界内)は、撤去を検討します。	実施予定なし	-
12 (北中2)	【主要地方道 諏訪白樺湖小諸線】 東御市大日向阿弥陀三尊前	県道沿いの歩道がここで途切れて危険であるため拡幅してほしい。	交通安全	現在、小学校、中学校ともにこの区間を歩く子どもはいませんが、今後いることも想定し、ここを通らない道に通学路変更を検討する。	検討中	・学校及びPTAにおいて通学路変更を検討中です。
13 (北中3)	【県道 東部望月線】 切久保橋付近	横断歩道がない箇所があって横断が危険のため設置を希望。		近くに地下道がありますので、そちらの利用を検討してください。	実施予定なし	-