

長期計画土木事業 別府舗装修繕工事

(他) 滋野185号線

東御市 別府

数 量 計 算 書

東 御 市

# 数 量 総 括 表

| 工 種 | 種 別    | 細 目                   | 単位             | 数 量 | 摘 要 |
|-----|--------|-----------------------|----------------|-----|-----|
| 撤去工 |        |                       |                |     |     |
|     | 舗装版切断工 | t = 4cm               | m              | 41  |     |
|     | 舗装取壊し工 | t = 4cm               | m <sup>2</sup> | 184 |     |
|     | 舗装殻運搬  | 運搬距離 L=2. 3km         | m <sup>3</sup> | 7   |     |
|     | 舗装殻処分  |                       | t              | 17  |     |
|     |        |                       |                |     |     |
| 舗装工 |        |                       |                |     |     |
|     | 不陸整正   | 補足材あり t=3cm           | m <sup>2</sup> | 184 |     |
|     | 表層工    | 再生密粒度アスコン13F<br>t=4cm | m <sup>2</sup> | 184 |     |
|     |        |                       |                |     |     |
| 仮設工 | 任意仮設工  |                       |                |     |     |
|     | 交通誘導員  | B                     | 人              | 3   |     |
|     |        |                       |                |     |     |
|     |        |                       |                |     |     |
|     |        |                       |                |     |     |

## 撤 去 工

舗装版切断工 (t=4cm)

$$L = \underset{\text{起点部}}{4.3} + \underset{\text{中間部}}{37.0} = 41.3 \text{ m}$$

舗装取壊し工

$$A = 184 = 184 \text{ m}^2$$

舗装面積計算書より

舗装殻運搬 (運搬距離 L= 2.3km)

$$V = 184 \times 0.04 = 7.35 \text{ m}^3$$

舗装殻処分 (A S 殻)

$$7.4 \times 2.35 = 17.3 \text{ t}$$

| 舗 装 面 積 計 算 書 |             |             |             |            |           |    |
|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|----|
| 測点名           | 追加距離<br>(m) | 舗装幅員<br>(m) | 平均幅員<br>(m) | 距 離<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 備考 |
| NO. 0         | 0. 0        | 4. 3        |             | 0. 00      |           |    |
| NO. 1         | 20. 0       | 2. 7        | 3. 50       | 20. 00     | 70. 0     |    |
| NO. 2         | 40. 0       | 2. 3        | 2. 50       | 20. 00     | 50. 0     |    |
| NO. 3         | 60. 0       | 2. 1        | 2. 20       | 20. 00     | 44. 0     |    |
| NO. 3+6. 5    | 66. 5       | 4. 0        | 3. 05       | 6. 50      | 19. 8     |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
|               |             |             |             |            |           |    |
| 合 計           |             |             |             |            | 184       |    |