

緊急自然災害防止対策事業
原口栗林線舗装修繕工事（第2工区）

（一）原口栗林線

東御市 大川・東上田

数 量 計 算 書

東 御 市

数量総括表

工種	種別	細目	単位	数量	摘要
緊急自然災害防止対策事業					
撤去工					
	As舗装版切断工	t = 4cm、 t = 5cm、 t = 10cm	m	80	
	Con舗装版切断工	t = 10cm	m	7	
	舗装取壊し工	t = 5cm、 t = 10cm	m ²	658	
	舗装殻運搬	運搬距離 L=6.2km	m ³	39.6	
	舗装殻処分		t	93.0	
	Co取壊し工 (二次)		m ³	4.4	
	Co殻運搬	運搬距離 L=6.2km	m ³	4.4	
	Co殻処分 (二次)		t	11.1	
土工					
	床掘		m ³	20	
	土砂運搬	運搬距離 L=4.4km	m ³	20	
	埋戻し (RC-40)		m ³	10	
舗装工					
	不陸整正	補足材なし	m ²	12	側溝復旧分
	不陸整正	補足材あり t=3cm	m ²	525	和小前
	不陸整正	補足材あり t=7cm	m ²	133	東上田残り
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	m ²	670	
	アスカーブ		m	18	

排水路構造物工					
	自由勾配側溝	縦断用 300×300	m	21	
	コンクリート蓋	L=0.5m	枚	42	
	集水柵	600×600×1000	箇所	1	
	グレーチング蓋	600×600	枚	1	
	間詰コンクリート	0.03×7	m ³	0.2	
区画線工					
	外側線	白線 t=15cm	m	170	
	中央線（実線）	白線 t=15cm	m	14	
	停止線	白線 t=45cm	m	9	
	横断歩道	白線 t=45cm、3m×5本	m	15	
	ダイヤモンドマーク	白線 t=15cm、14m/個	m	14	
	止まれ	白線 t=15cm、20m/箇所	m	20	
仮設工	任意仮設工				
	交通誘導員	B	人	40	
市単独費					
交通安全施設工					
	ガードパイプ		基	1	

土 工

床掘 (自由勾配側溝)

$$\begin{aligned} V = & 0.1 \times 2.0 + 0.8 \times 7.0 + \\ & \text{(NO. 1+13.3~NO. 1+15.3)} \quad \text{(NO. 1+15.3~NO. 2+2.3)} \\ & 1.1 \times 12.0 = 19 \text{ m}^3 \\ & \text{(NO. 2+2.3~NO. 2+14.3)} \end{aligned}$$

床掘 (集水柵)

$$V = 1.3 \times 0.6 = 1 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 20 \text{ m}^3$$

土砂運搬 (運搬距離 L= 4.4km)

$$V = 20 = 20 \text{ m}^3$$

埋戻し RC-40 (自由勾配側溝)

$$\begin{aligned} V = & 0.2 \times 2.0 + 0.5 \times 7.0 + \\ & \text{(NO. 1+13.3~NO. 1+15.3)} \quad \text{(NO. 1+15.3~NO. 2+2.3)} \\ V = & 0.8 \times 12.0 = 9.6 \text{ m}^3 \\ & \text{(NO. 2+2.3~NO. 2+14.3)} \end{aligned}$$

埋戻し RC-40 (集水柵)

$$V = 0.7 \times 0.6 = 0.4 \text{ m}^3$$

$$\text{合計} = 10 \text{ m}^3$$

撤去工

大川
消防庫 As舗装版切断工 (t=5cm)

$$L = \begin{array}{c} 7.6 \\ \text{起点部} \end{array} + \begin{array}{c} 6.7 \\ \text{終点部} \end{array} + \begin{array}{c} 17.0 \\ \text{その他} \end{array} = 31.3 \text{ m}$$

東上田 As舗装版切断工 (t=10cm)

$$L = \begin{array}{c} 6.0 \\ \text{起点部} \end{array} + \begin{array}{c} 6.1 \\ \text{終点部} \end{array} = 12.1 \text{ m}$$

側溝 As舗装版切断工 (t=4cm)

$$L = \begin{array}{c} 0.3 \\ \text{起点部} \end{array} + \begin{array}{c} 21.0 \\ \text{延長} \end{array} + \begin{array}{c} 14.0 \\ \text{延長} \end{array} = 35.3 \text{ m}$$

柵 As舗装版切断工 (t=4cm)

$$L = \begin{array}{c} 0.3 \\ \text{起点部} \end{array} + \begin{array}{c} 0.6 \\ \text{終点部} \end{array} + \begin{array}{c} 0.6 \\ \text{延長} \end{array} = 1.5 \text{ m}$$

$$\text{As切断合計} = 80.2 \text{ m}$$

側溝 Con舗装版切断工 (t=10cm)

$$L = \begin{array}{c} 7.0 \\ \text{延長} \end{array} = 7.0 \text{ m}$$

As舗装取壊し工

$$A = 658 = 657.9 \text{ m}^2$$

舗装面積計算書より

舗装殻運搬 (運搬距離 L= 6.2km)

大川 消防庫	V= 435	×	0.05	=	21.8	m ³	
本海野 田沢線	V= 89	×	0.05	=	4.5	m ³	
東上田	V= 133	×	0.10	=	13.3	m ³	
				合計	=	39.6	m ³

舗装殻処分 (A S 殻)

$$39.6 \times 2.35 = 93.0 \text{ t}$$

既設水路取壊工

$$V = \begin{array}{c} 0.2 \\ \text{(自由勾配側溝)} \end{array} \times 21 + \begin{array}{c} 0.4 \\ \text{(集水柵)} \end{array} \times 0.6 = 4.4 \text{ m}^3$$

Con殻運搬 (運搬距離 L= 6.2km)

$$V = 4.4 = 4.4 \text{ m}^3$$

Con殻処分 (二次製品)

$$4.4 \times 2.50 = 11.1 \text{ t}$$

舗装面積計算書						
測点名	追加距離 (m)	舗装幅員 (m)	平均幅員 (m)	距離 (m)	面積 (㎡)	備考
原口栗林線 (大川消防庫前)						
①						
NO.0	0.0	7.5		0.00		
NO.0+8.6	8.6	7.8	7.65	8.55	65.4	
NO.0+11.4	11.4	8.2	8.00	2.85	22.8	
NO.1	20.0	8.2	8.20	8.60	70.5	
NO.1+13.3	33.3	8.2	8.20	13.30	109.1	
NO.2	40.0	6.0	7.10	6.70	47.6	
NO.2+2.5	42.5	5.7	5.85	2.50	14.6	
NO.2+18.5	58.5	5.9	5.80	16.00	92.8	
(へロンの公式)		a 6.7	b 2.9	c 5.9	8.5	
(歩道分)					原口栗林線 (和小前) 4.0	435.3
本海野田沢線						
②						
NO.0	0.0	9.0		0.00		
NO.0+5.6	5.6	6.2	7.60	5.60	42.6	
NO.0+13.6	13.6	5.5	5.85	8.00	46.8	本海野田沢線 89.4
原口栗林線 (東上田)						
③						
NO.0	0.0	6.0		0.00		
NO.1	20.0	6.1	6.05	20.00	121.0	
NO.1+2	22.0	6.1	6.10	2.00	12.2	原口栗林線 (東上田) 133.2
合 計					657.9	