

東御市公共交通システム

(定時定路線バス編)

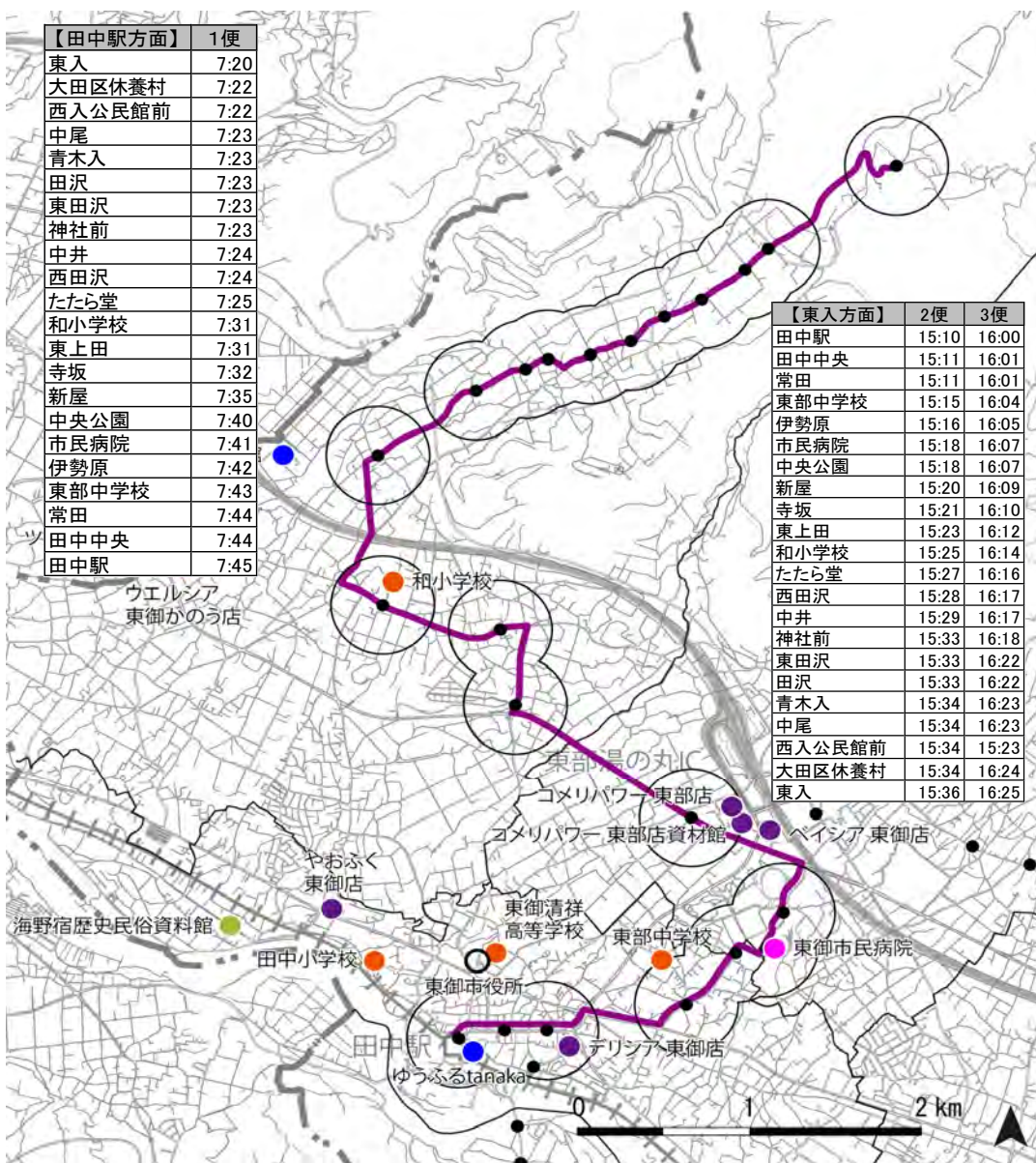
(和線)	1
(柰津線)	3
(久保通り線)	5
(八重原線)	7
(御牧原線)	9

令和5年3月

この「別冊 東御市公共交通システム」は、東御市公共交通計画に基づき公共交通の運用形態ごとに示すものであり、その年の社会情勢や利用頻度を検証し、必要に応じて見直しができる。

定時定路線バス運行経路

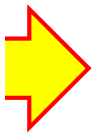
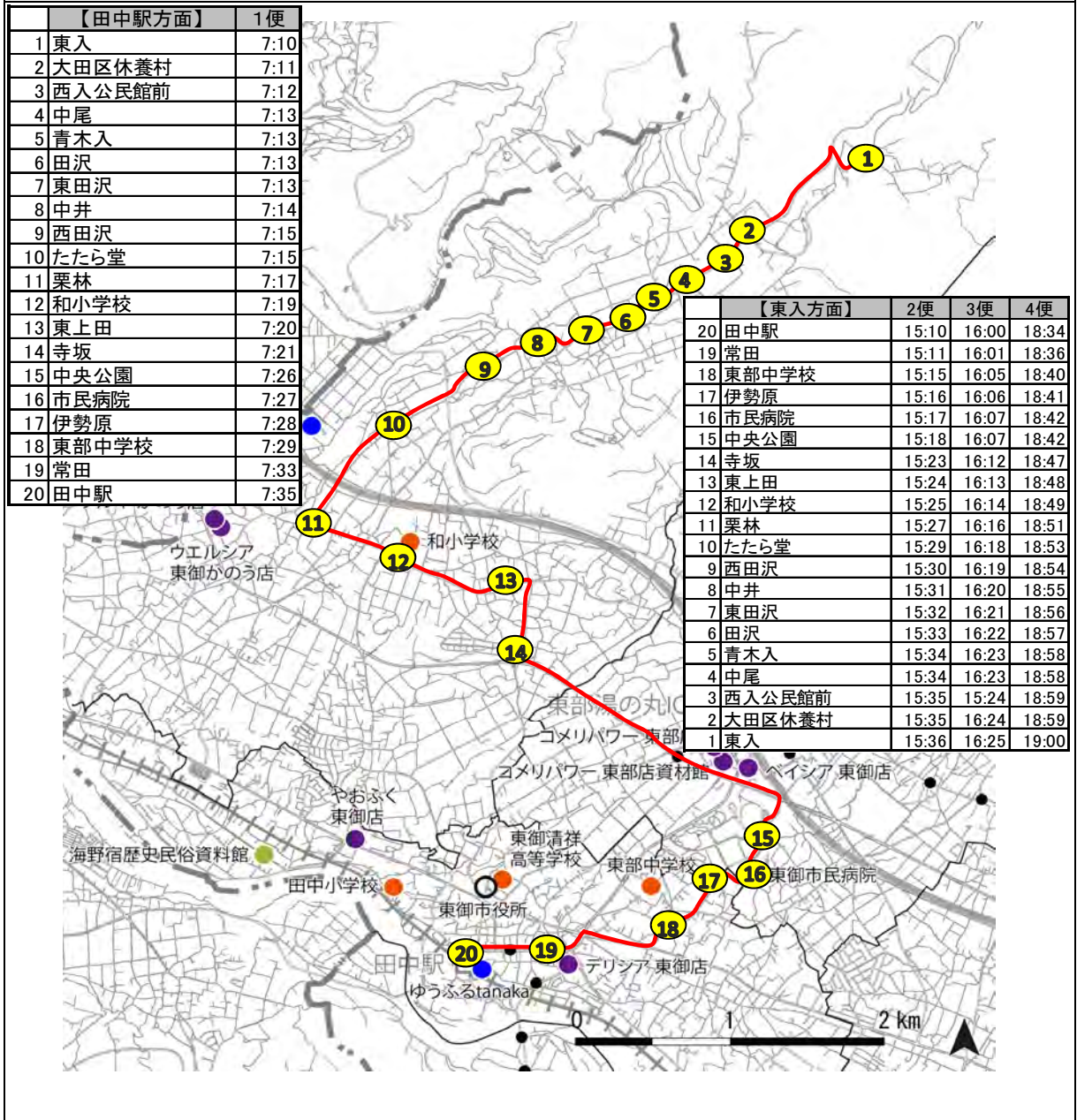
現状の運行経路



【課題】 ・中学生の部活動終了時間の運行がなく、運行ニーズが高い。

① 和線

見直し運行経路



- 【課題解消理由】
- ・路線はほぼ同じとし、中学生の部活終了で利用できるようにした。
 - ・既存路線ではなかった、栗林の一定の人員を拾えるようにした。
 - ・将来デマンド交通がA1導入、7:30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。

定時定路線バス運行経路

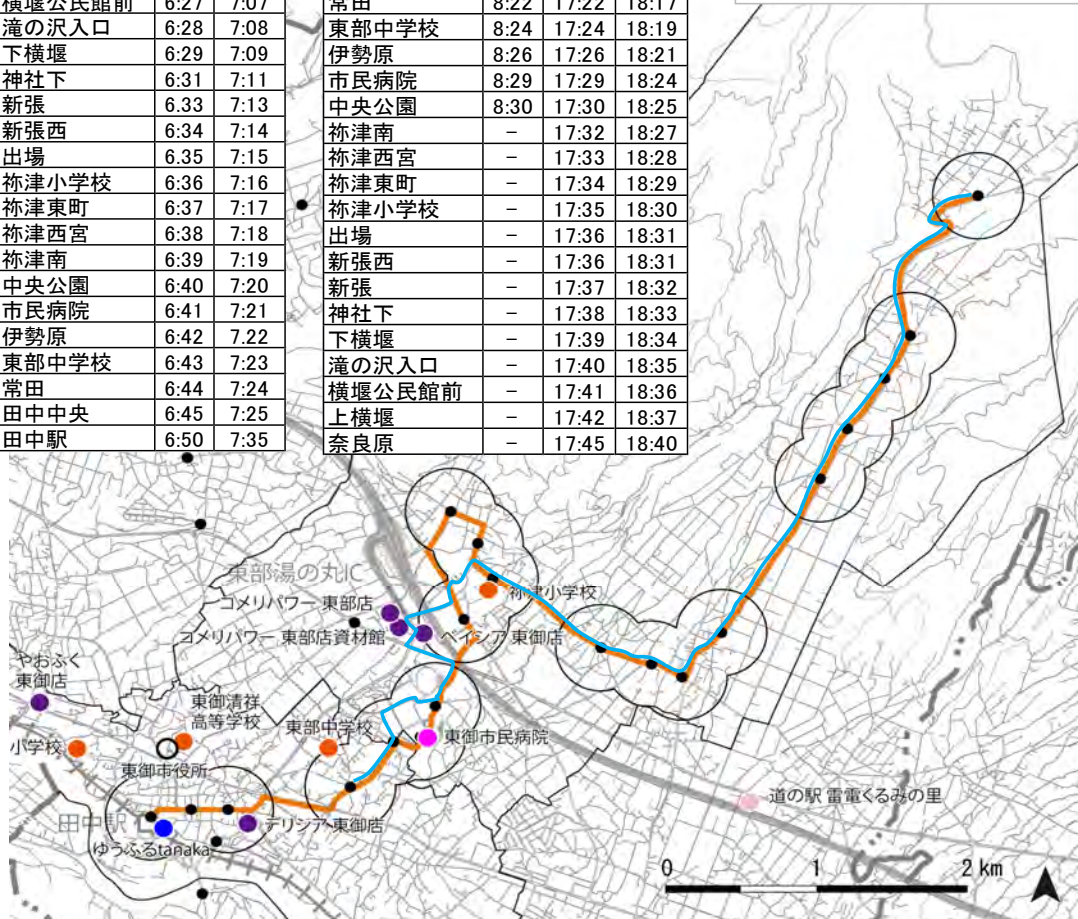
② 柵津線

現状の運行経路

【田中駅方面】	1便	2便
奈良原	6:25	7:05
上横堰	6:26	7:06
横堰公民館前	6:27	7:07
滝の沢入口	6:28	7:08
下横堰	6:29	7:09
神社下	6:31	7:11
新張	6:33	7:13
新張西	6:34	7:14
出場	6:35	7:15
柵津小学校	6:36	7:16
柵津東町	6:37	7:17
柵津西宮	6:38	7:18
柵津南	6:39	7:19
中央公園	6:40	7:20
市民病院	6:41	7:21
伊勢原	6:42	7:22
東部中学校	6:43	7:23
常田	6:44	7:24
田中中央	6:45	7:25
田中駅	6:50	7:35

【奈良原方面】	3便	4便	5便
田中駅	8:20	17:20	18:15
田中中央	8:21	17:21	18:16
常田	8:22	17:22	18:17
東部中学校	8:24	17:24	18:19
伊勢原	8:26	17:26	18:21
市民病院	8:29	17:29	18:24
中央公園	8:30	17:30	18:25
柵津南	-	17:32	18:27
柵津西宮	-	17:33	18:28
柵津東町	-	17:34	18:29
柵津小学校	-	17:35	18:30
出場	-	17:36	18:31
新張西	-	17:36	18:31
新張	-	17:37	18:32
神社下	-	17:38	18:33
下横堰	-	17:39	18:34
滝の沢入口	-	17:40	18:35
横堰公民館前	-	17:41	18:36
上横堰	-	17:42	18:37
奈良原	-	17:45	18:40

— 柵津線
— スクールバス



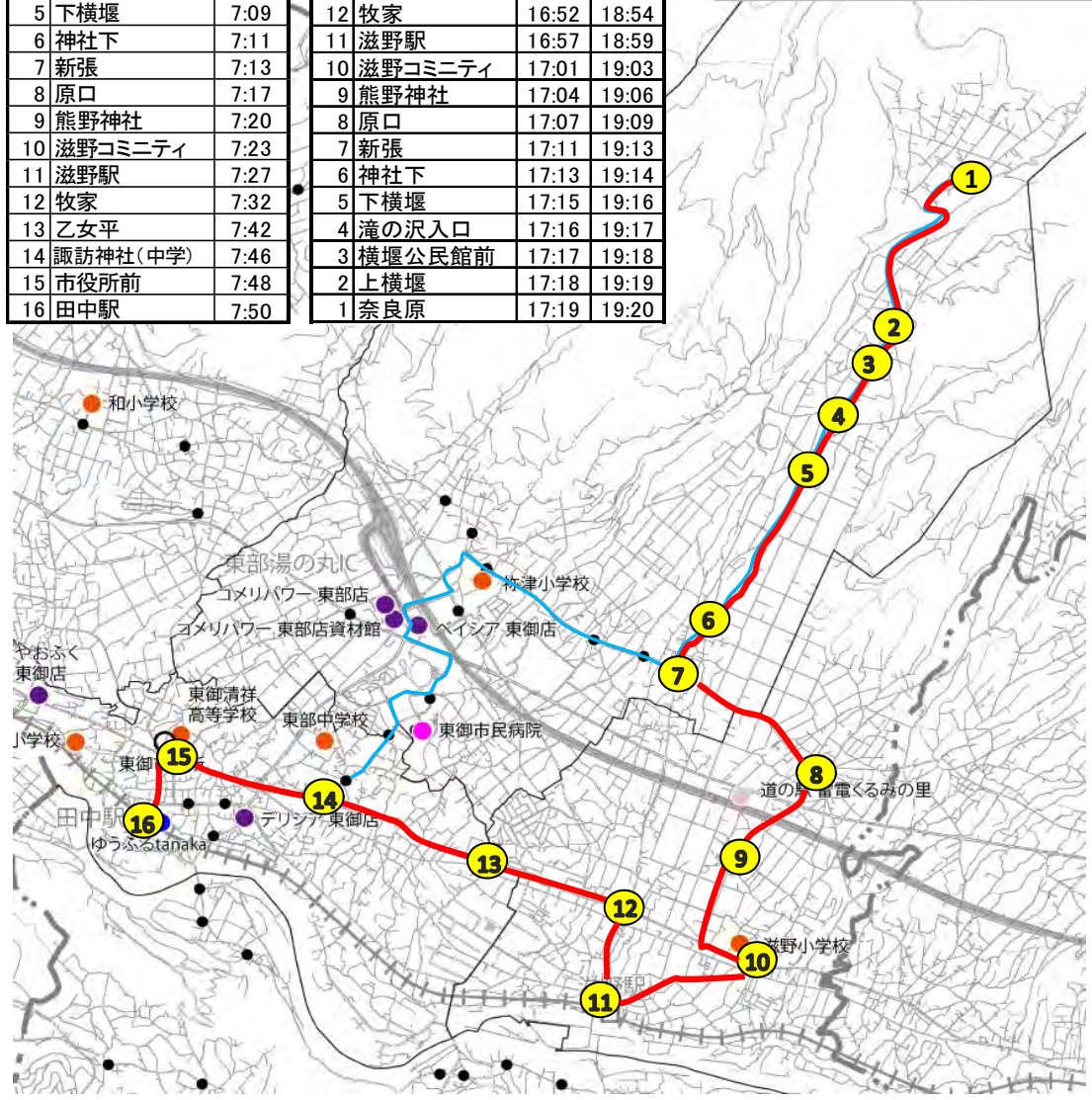
- 【課題】
- ・ベシニア下交差点から田中駅の間が重複路線となっている。
 - ・スクールバスの運行により、一般の利用者が少ない。
 - ・新張地区の最寄り駅は滋野駅だが、田中駅に向けて路線が組まれている。

② 柵津・滋野線

見直し運行経路

【田中駅方面】 1便	
1 奈良原	7:05
2 上横堰	7:06
3 横堰公民館前	7:07
4 滝の沢入口	7:08
5 下横堰	7:09
6 神社下	7:11
7 新張	7:13
8 原口	7:17
9 熊野神社	7:20
10 滋野コミュニティ	7:23
11 滋野駅	7:27
12 牧家	7:32
13 乙女平	7:42
14 諏訪神社(中学)	7:46
15 市役所前	7:48
16 田中駅	7:50

【奈良原方面】 2便 3便		
16 田中駅	16:30	18:32
15 市役所前	16:35	18:37
14 諏訪神社(中学)	16:38	18:40
13 乙女平	16:42	18:44
12 牧家	16:52	18:54
11 滋野駅	16:57	18:59
10 滋野コミュニティ	17:01	19:03
9 熊野神社	17:04	19:06
8 原口	17:07	19:09
7 新張	17:11	19:13
6 神社下	17:13	19:14
5 下横堰	17:15	19:16
4 滝の沢入口	17:16	19:17
3 横堰公民館前	17:17	19:18
2 上横堰	17:18	19:19
1 奈良原	17:19	19:20

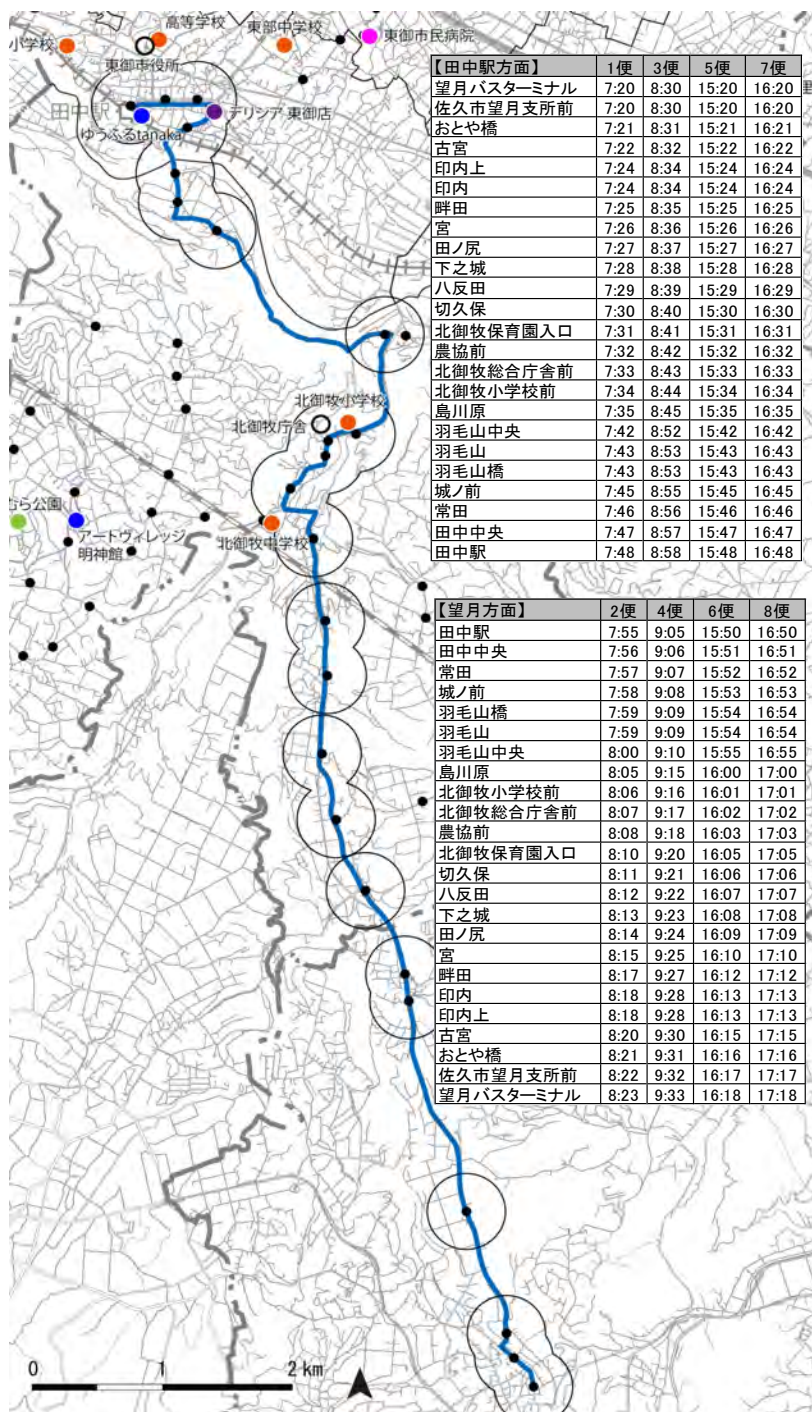


【課題解消理由】

- ・新張地域の最寄り駅は滋野駅。 ・滋野地区の中高生を拾えるよう路線新設。
- ・6：25奈良原発は利用者も少ないので減便する代わりに、夕方遅い便を増便する。
- ・上から順に拾えるよう、原口、中屋敷、片羽を通るルートにする。
- ・将来デマンド交通がAⅠ導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。
- ・スクールバスがあるので、一般の方はデマンドを利用いただく。

定時定路線バス運行経路

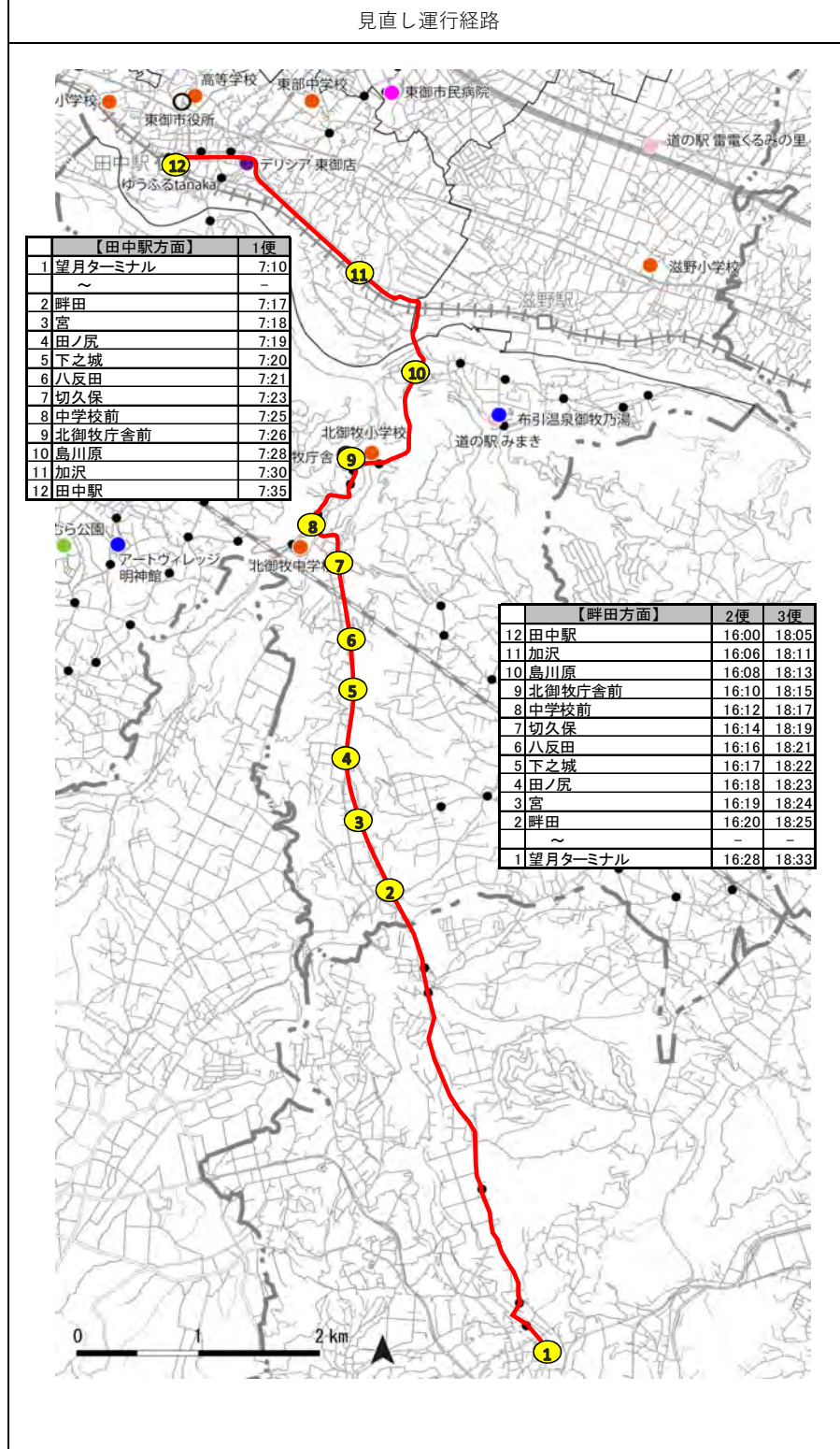
現状の運行経路



- 【課題】
- ・小学生が登下校に使う、1便及び6便以外ほとんど使われていない。
 - ・望月高校学生が利用するのみで、望月ターミナルへの利用者は乏しい。
 - ・1便で田中駅到着後、折り返しで2便の望月方面へ出発しており、羽毛山の子供達が学校に間に合わなく、利用されていない。

③久保通線

見直し運行経路

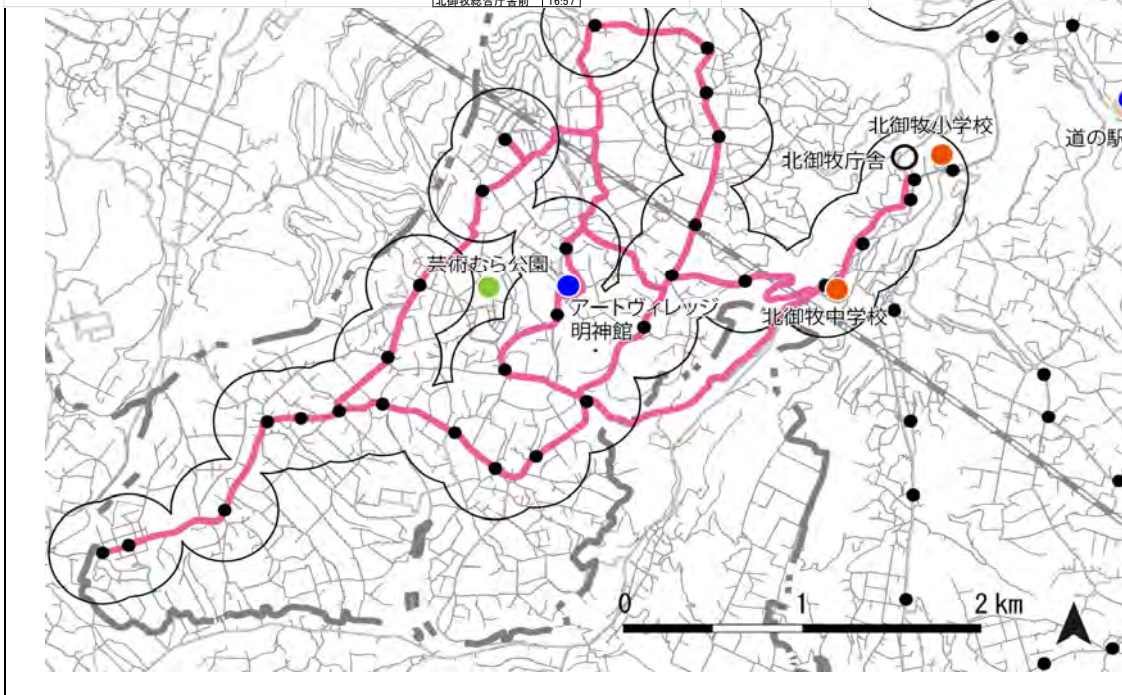


- 【課題解消理由】
- ・八重原線が羽毛山経由としましたので、県道東部望月線を通り今まで路線のなかった加沢の市民を拾い、田中駅に向かえるようにした。
 - ・将来デマンド交通がA1導入、7:30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい
 - ・中学生の部活終わりで利用できるようにしました。

定時定路線バス運行経路

現状の運行経路

北御牧総合庁舎前	7:10	北御牧総合庁舎前	8:10	北御牧総合庁舎前	15:25	北御牧総合庁舎前	16:25	北御牧総合庁舎前	7:42	北御牧総合庁舎前	16:02
農協前	7:10	農協前	8:10	農協前	15:25	農協前	16:25	農協前	7:42	農協前	16:03
北御牧保育園入口	7:11	北御牧保育園入口	8:11	北御牧保育園入口	15:26	北御牧保育園入口	16:26	北御牧保育園入口	7:43	北御牧保育園入口	16:05
北御牧中学校前	7:12	北御牧中学校前	8:12	北御牧中学校前	15:27	北御牧中学校前	16:26	北御牧中学校前	7:44	北御牧中学校前	16:05
矢野沢峰	7:14	矢野沢峰	8:14	矢野沢峰	15:29	大比良	16:27	矢野沢峰	7:47	大比良	16:06
中八重原北	7:15	中八重原北	8:15	中八重原北	15:30	山崎	16:28	葛蒲池北	7:48	山崎	16:09
中八重原	7:16	中八重原	8:16	中八重原	15:31	山崎峰	16:29	芸術むら明神館	7:49	鍋釜入口	16:10
葛蒲池	7:17	葛蒲池	8:17	葛蒲池	15:32	矢野沢峰	16:29	郷土資料館	7:50	下八重原中央	16:11
上八重原下	7:18	上八重原下	8:18	上八重原下	15:33	中八重原北	16:31	浦久保集会所前	7:54	四ツ谷入口	16:12
中村	7:19	中村	8:19	中村	15:34	中八重原	16:31	浦久保口	7:56	浦久保口	16:13
公民館前	7:20	公民館前	8:20	公民館前	15:35	葛蒲池	16:32	四ツ谷入口	7:57	浦久保集会所前	16:15
上八重原	7:21	上八重原	8:21	上八重原	15:36	上八重原下	16:32	下八重原中央	7:58	郷土資料館	16:18
八丁田入口	7:22	八丁田入口	8:22	八丁田入口	15:37	中村	16:33	鍋釜入口	7:59	芸術むら明神館	16:19
田楽平公民館	7:23	田楽平公民館	8:23	田楽平公民館	15:38	公民館前	16:34	山崎	8:00	葛蒲池北	16:20
田楽平	7:24	田楽平	8:24	田楽平	15:39	上八重原	16:35	大比良	8:01	矢野沢峰	16:21
北御牧庁舎方面	2便	北御牧庁舎方面	5便	北御牧庁舎方面	8便	八丁田入口	16:36	北御牧中学校前	8:03	北御牧中学校前	16:23
田楽平	7:25	田楽平	8:25	田楽平	15:42	田楽平公民館	16:38	北御牧保育園入口	8:04	北御牧保育園入口	16:24
田楽平公民館	7:25	田楽平公民館	8:25	田楽平公民館	15:42	田楽平	16:39	農協前	8:05	農協前	16:25
八丁田入口	7:26	八丁田入口	8:26	八丁田入口	15:43	北御牧庁舎方面	11便	北御牧総合庁舎前	8:06	北御牧総合庁舎前	16:25
上八重原	7:26	上八重原	8:26	上八重原	15:43	田楽平	16:40				
公民館前	7:27	公民館前	8:27	公民館前	15:44	田楽平公民館	16:40	芸術むら方面	6便	芸術むら方面	12便
中村	7:27	中村	8:27	中村	15:44	八丁田入口	16:41	北御牧総合庁舎前	8:42	北御牧総合庁舎前	17:03
日向	7:28	日向	8:28	日向	15:45	上八重原	16:41	農協前	8:42	農協前	17:04
白水	7:29	白水	8:29	白水	15:46	公民館前	16:42	北御牧保育園入口	8:43	北御牧保育園入口	17:05
白水北	7:30	白水北	8:30	白水北	15:47	中村	16:42	北御牧中学校前	8:44	北御牧中学校前	17:05
白樺公園前	7:32	白樺公園前	8:32	白樺公園前	15:48	日向	16:43	矢野沢峰	8:47	大比良	17:06
山崎	7:36	山崎	8:36	白水北	15:49	白水	16:44	葛蒲池中央	8:48	山崎	17:07
大比良	7:37	大比良	8:37	白水	15:50	白水北	16:45	芸術むら明神館	8:49	鍋釜入口	17:08
北御牧中学校前	7:38	北御牧中学校前	8:38	日向	15:51	白樺公園前	16:46	郷土資料館	8:50	下八重原中央	17:09
北御牧保育園入口	7:39	北御牧保育園入口	8:39	中村	15:51	白水北	16:46	浦久保集会所前	8:54	四ツ谷入口	17:10
農協前	7:40	農協前	8:40	上八重原下	15:52	白水	16:47	浦久保口	8:56	浦久保口	17:11
北御牧総合庁舎前	7:42	北御牧総合庁舎前	8:42	葛蒲池	15:53	日向	16:48	四ツ谷入口	8:57	浦久保集会所前	17:13
				中八重原	15:53	中村	16:49	下八重原中央	8:58	郷土資料館	17:16
				中八重原北	15:54	上八重原下	16:49	鍋釜入口	8:59	芸術むら明神館	17:17
				矢野沢峰	15:55	葛蒲池	16:49	山崎	9:00	葛蒲池北	17:18
				北御牧中学校前	16:00	中八重原	16:50	大比良	9:01	矢野沢峰	17:19
				北御牧保育園入口	16:01	中八重原北	16:51	北御牧中学校前	9:03	北御牧中学校前	17:21
				農協前	16:02	矢野沢峰	16:52	北御牧保育園入口	9:04	北御牧保育園入口	17:22
				北御牧総合庁舎前	16:02	北御牧中学校前	16:53	農協前	9:05	農協前	17:23
						北御牧保育園入口	16:56	北御牧総合庁舎前	9:06	北御牧総合庁舎前	17:23
						農協前	16:57				
						北御牧総合庁舎前	16:57				



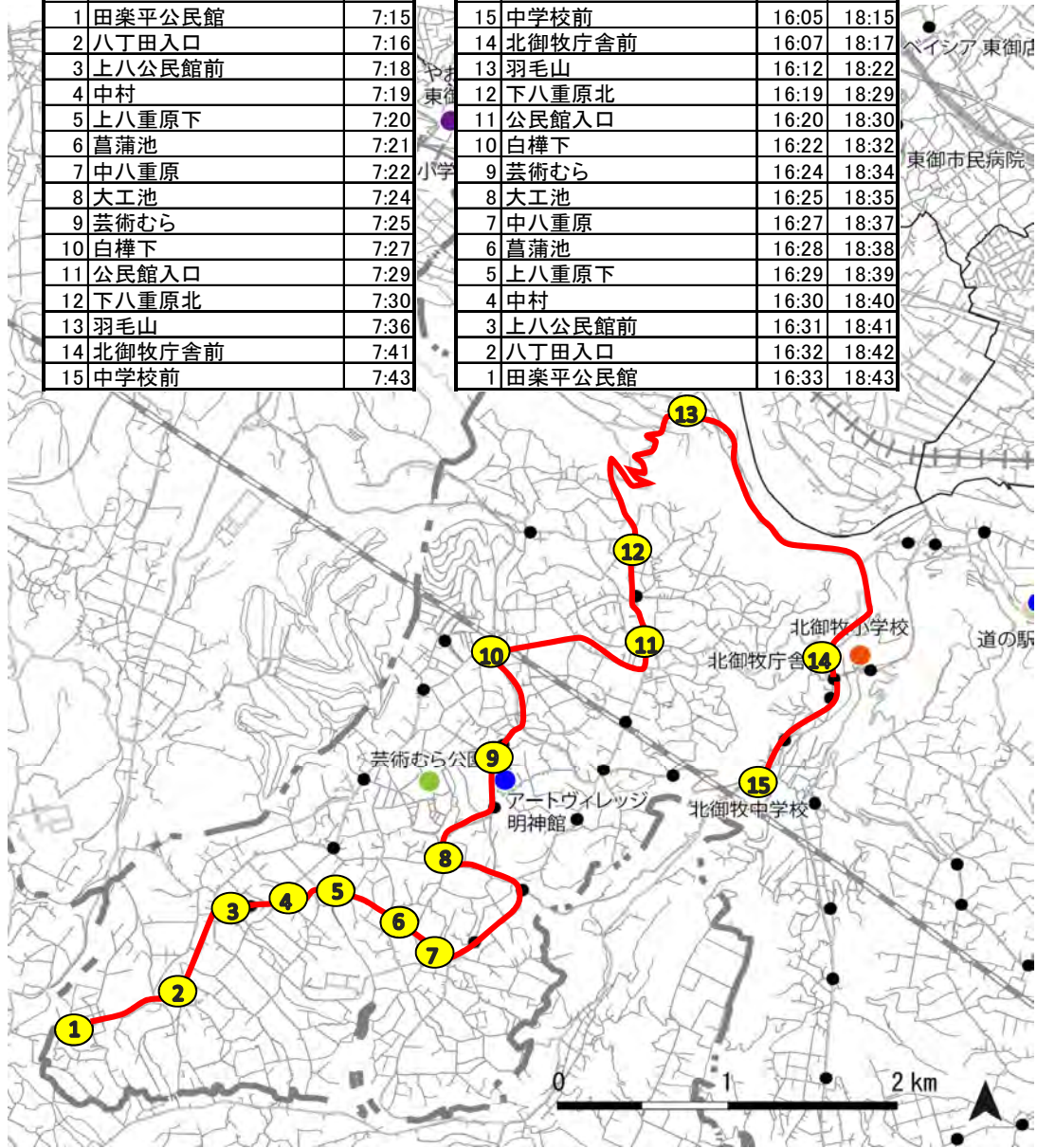
【課題】

- ・小学生が登下校に使う、2便及び9便以外ほとんど使われていない。
- ・路線が入り組み、時刻表も多く複雑であり、市民に浸透されず使われていない。
- ・2便で田楽平から北御牧庁舎前に到着後、芸術むら行きが出發しており子供たちの学校に間に合わなく、利用されない。

④ 八重原線

見直し運行路線

【北御牧庁舎方面】			【田楽平方面】		
		1便		2便	3便
1	田楽平公民館	7:15	15	中学校前	16:05 18:15
2	八丁田入口	7:16	14	北御牧庁舎前	16:07 18:17
3	上八公民館前	7:18	13	羽毛山	16:12 18:22
4	中村	7:19	12	下八重原北	16:19 18:29
5	上八重原下	7:20	11	公民館入口	16:20 18:30
6	菖蒲池	7:21	10	白樺下	16:22 18:32
7	中八重原	7:22	9	芸術むら	16:24 18:34
8	大工池	7:24	8	大工池	16:25 18:35
9	芸術むら	7:25	7	中八重原	16:27 18:37
10	白樺下	7:27	6	菖蒲池	16:28 18:38
11	公民館入口	7:29	5	上八重原下	16:29 18:39
12	下八重原北	7:30	4	中村	16:30 18:40
13	羽毛山	7:36	3	上八公民館前	16:31 18:41
14	北御牧庁舎前	7:41	2	八丁田入口	16:32 18:42
15	中学校前	7:43	1	田楽平公民館	16:33 18:43

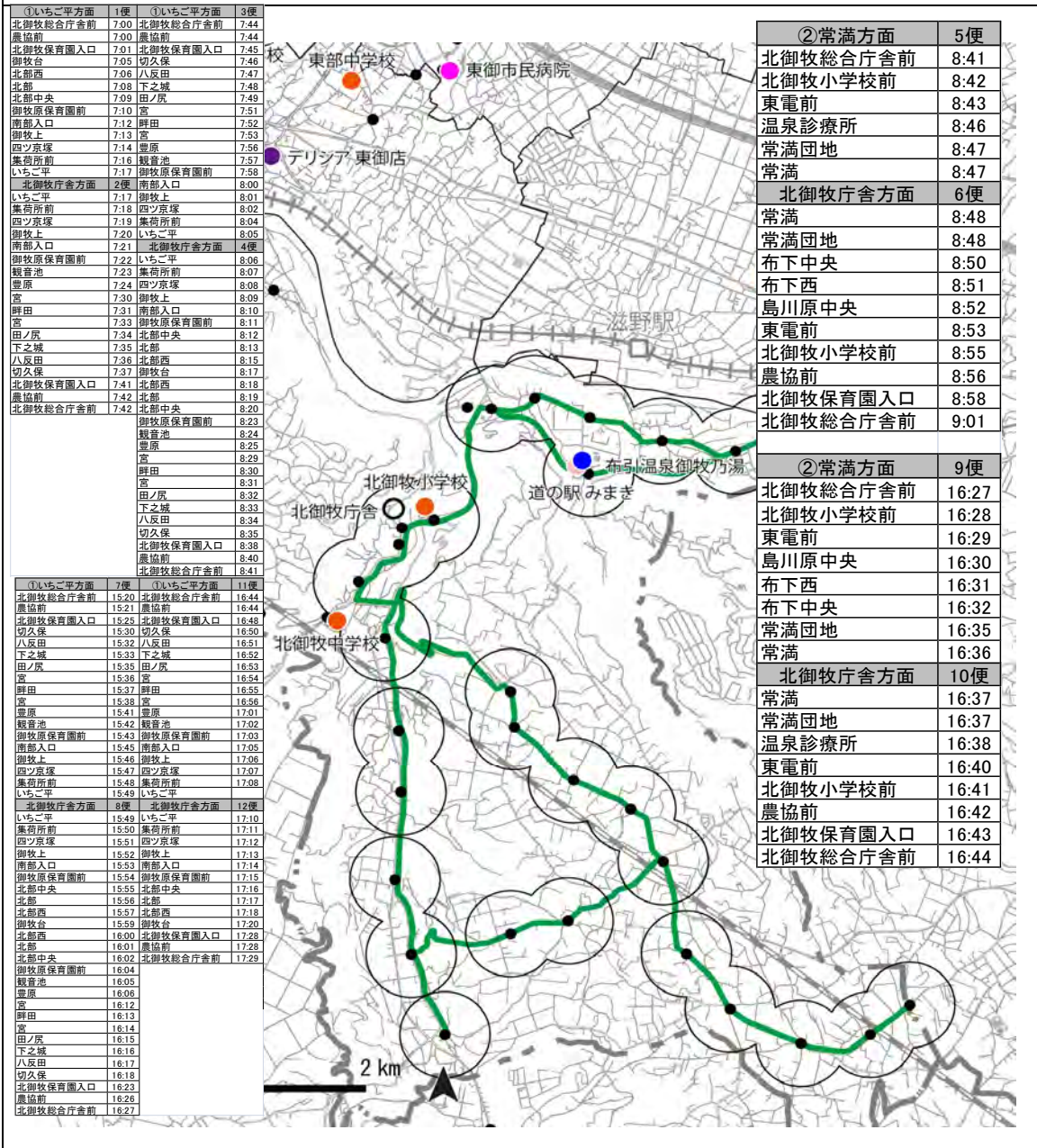


【課題解消理由】

- ・路線を一本化することで、わかりやすく市民も使いやすくなる。
- ・下八重原、山崎は学校まで2.5km以内なので歩いていただく。（市教委推奨）
- ・路線を整理した関係で羽毛山を經由できる。
- ・今まで乗車できなかった芸術むら、白樺、羽毛山が利用できるようになる。
- ・将来デマンド交通がAⅠ導入、7:30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。
- ・中学生の部活終わりで利用できるようにした。
- ・高校生や通勤で田中駅までの接続ができた。

定時定路線バス運行経路

現状の運行経路

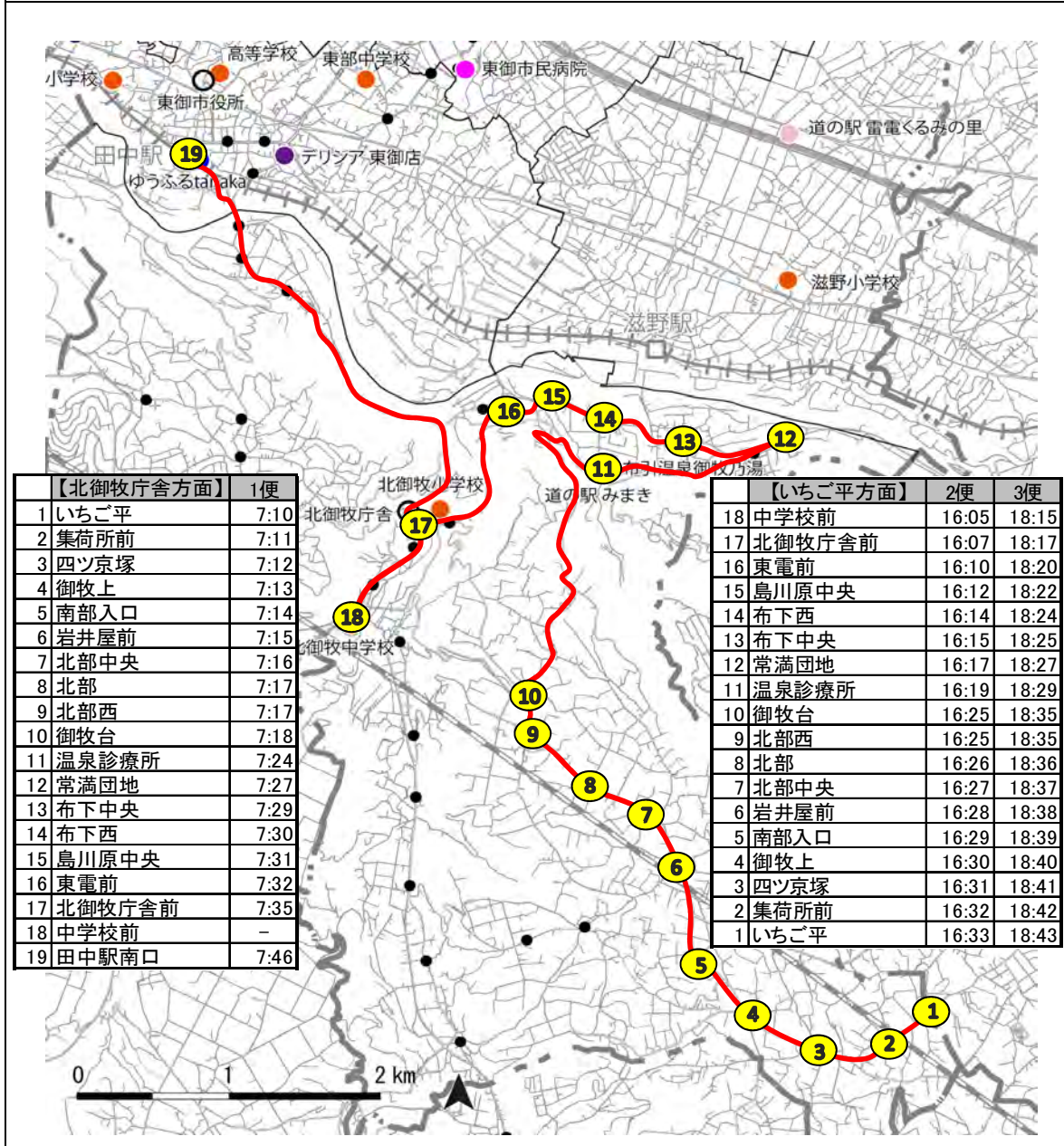


【課題】

- 小学生が登下校に使う、2便及び7便以外はほとんど使われていない。
- 北御牧庁舎から畦田間は、久保通り線と重複している。
- 2便でいちご平から北御牧庁舎前に到着後、常満行きが発し、常満で折り返すと、子供たちの学校に間に合わなく、利用されない。

⑤御牧原線

見直し運行路線



【課題解消理由】

- ・久保通り線北御牧庁舎前～畔田間の重複区間をなくした。
- ・今まで利用できなかった布下、常満、島川原が利用できるようになる。
- ・畔田経由を無くしたことにより、効率よく一気に拾える。
- ・高校生や通勤で田中駅までの接続ができた。
- ・将来デマンド交通がAⅠ導入、7:30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。
- ・中学生の部活終わりで利用できるようにした。