

別冊

この「別冊 東御市公共交通システム」は、東御市公共交通計画に基づき公共交通の運用形態ごとに示すものであり、その年の社会情勢や利用頻度を検証し、必要に応じて見直しができる。

【目次】

定時定路線バス

(和線) 1

(祢津線) 2

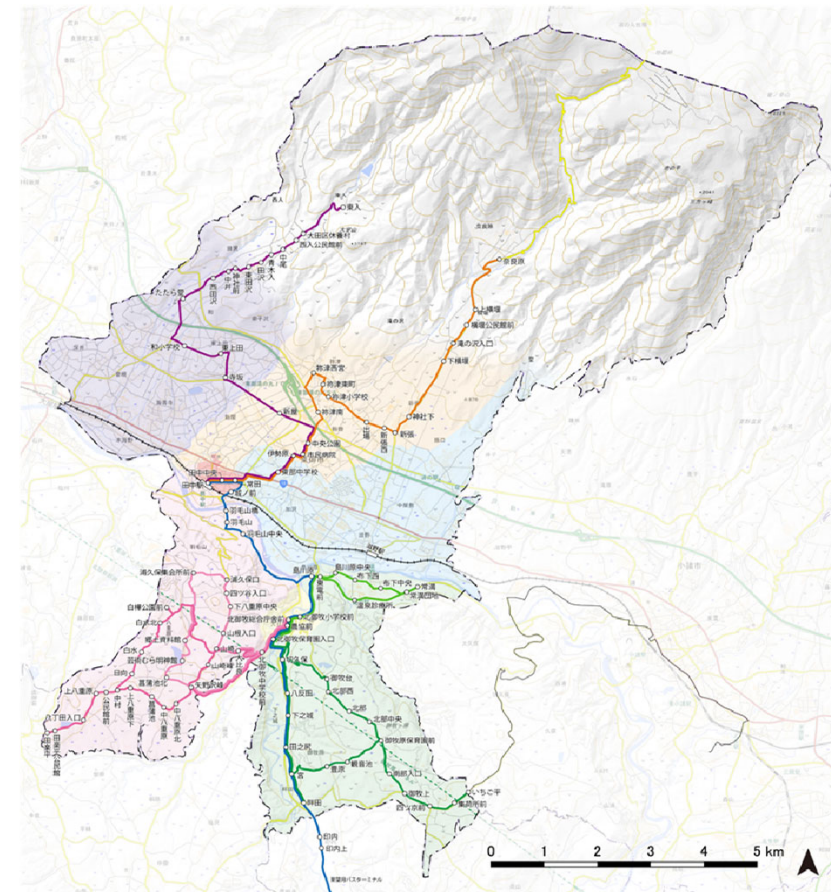
(久保通り線) 3

(八重原線) 4

(御牧原線) 5

東御市公共交通システム（案）

（定時定路線バス編）



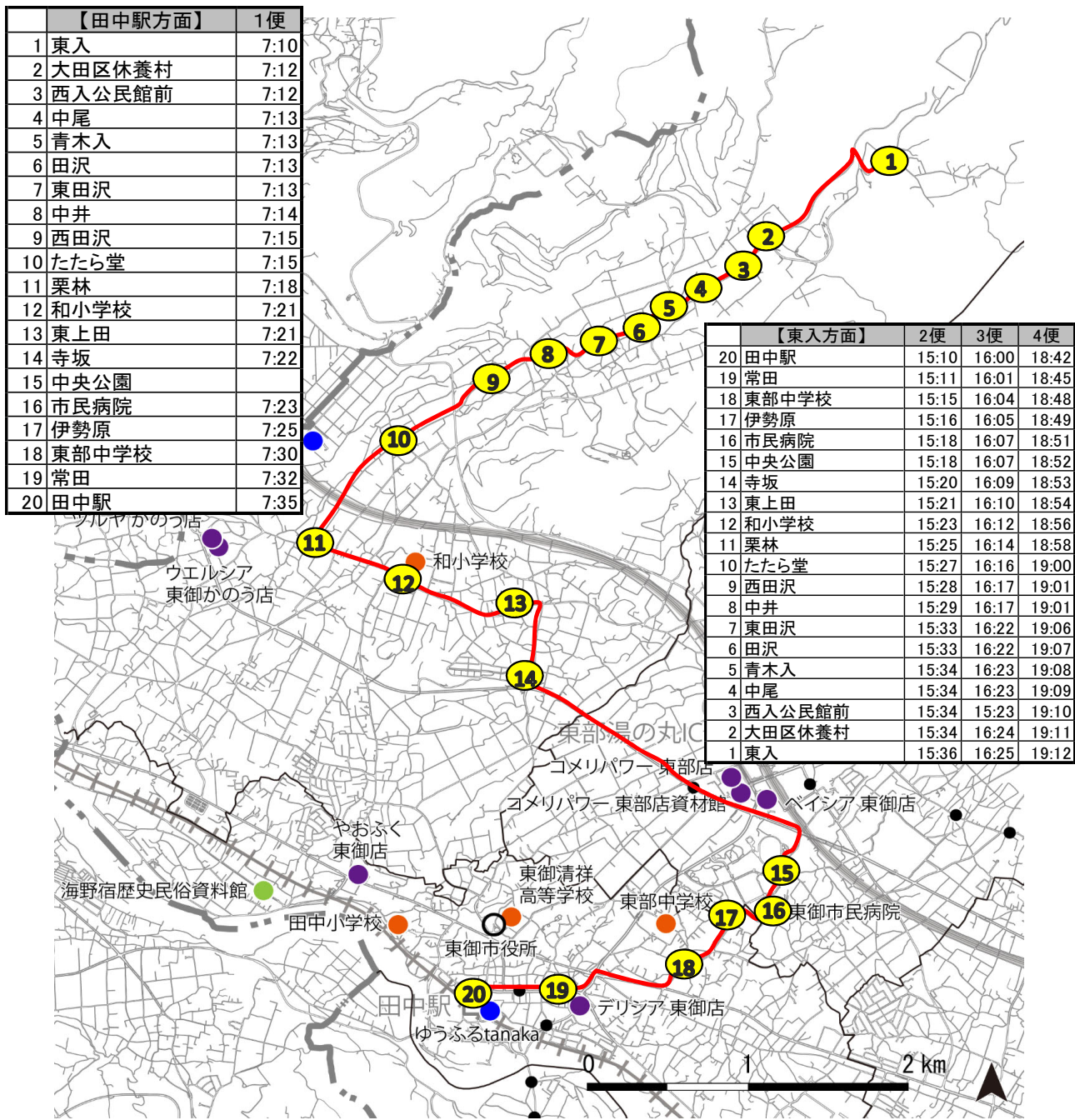
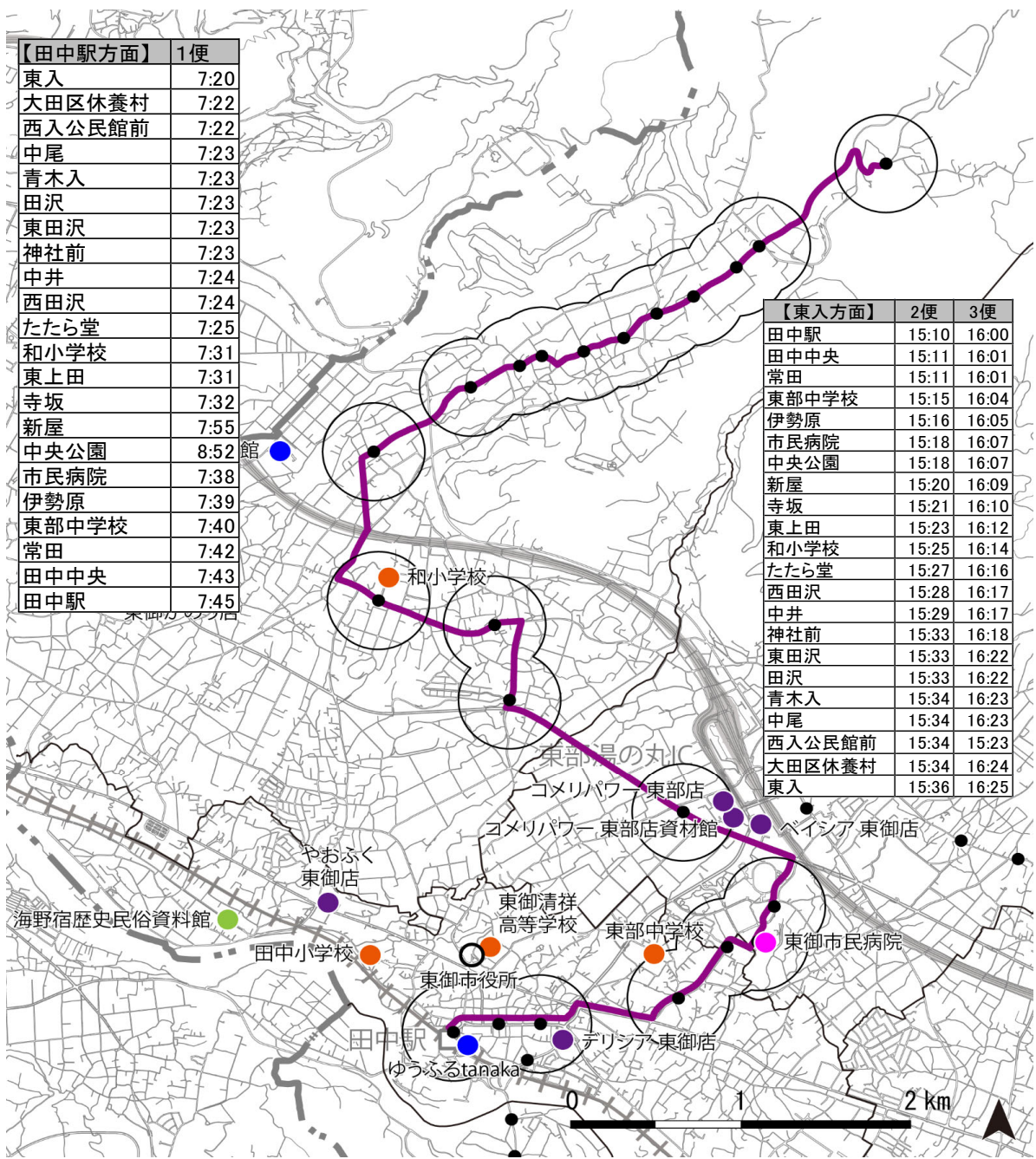
令和5年〇月改定版

定時定路線バス運行経路

① 和線

現状の運行経路

見直し運行経路（案）



【課題】 ・中学生の部活動終了時間の運行がなく、運行ニーズが高い。

【課題解消理由】 ・路線はほぼ同じとし、中学生の部活動終了で利用できるよう、4便を検討。
(時間外の増便となるため、運行費が増額する。予算の状況も踏まえ検討する。)

・既存路線ではなかった、栗林の一定の人員を拾えるようにした。

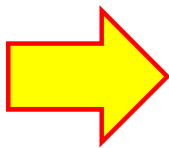
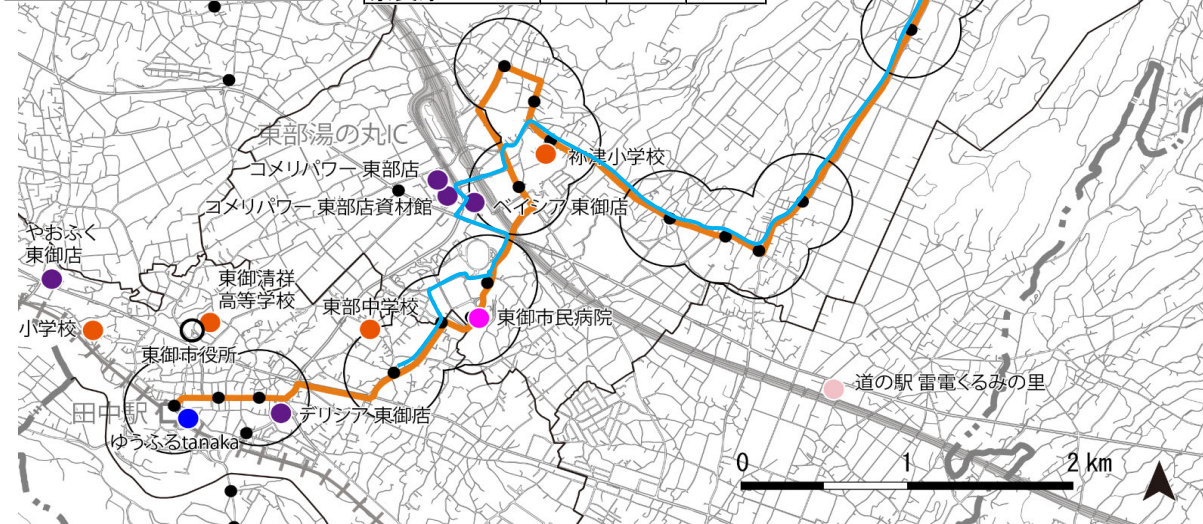
・将来デマンド交通がAⅠ導入、7:31～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。

定時定路線バス運行経路

② 柵津線

現状の運行経路

【田中駅方面】	1便	2便	【奈良原方面】	3便	4便	5便
奈良原	6:25	7:05	田中駅	8:20	17:20	18:15
上横堰	6:26	7:06	田中中央	8:21	17:21	18:16
横堰公民館前	6:27	7:07	常田	8:22	17:22	18:17
滝の沢入口	6:28	7:08	東部中学校	8:24	17:24	18:19
下横堰	6:29	7:09	伊勢原	8:26	17:26	18:21
神社下	6:31	7:11	市民病院	8:29	17:29	18:24
新張	6:33	7:13	中央公園	8:30	17:30	18:25
新張西	6:34	7:14	柵津南	-	17:32	18:27
出場	6:35	7:15	柵津西宮	-	17:33	18:28
柵津小学校	6:36	7:16	柵津東町	-	17:34	18:29
柵津東町	6:37	7:17	柵津小学校	-	17:35	18:30
柵津西宮	6:38	7:18	出場	-	17:36	18:31
柵津南	6:39	7:19	新張西	-	17:36	18:31
中央公園	6:40	7:20	新張	-	17:37	18:32
市民病院	6:41	7:21	神社下	-	17:38	18:33
伊勢原	6:42	7:22	下横堰	-	17:39	18:34
東部中学校	6:43	7:23	滝の沢入口	-	17:40	18:35
常田	6:44	7:24	横堰公民館前	-	17:41	18:36
田中中央	6:45	7:25	上横堰	-	17:42	18:37
田中駅	6:50	7:35	奈良原	-	17:45	18:40



見直し運行経路（案）

【田中駅方面】	1便	【奈良原方面】	2便	3便
1 奈良原	7:05	21 田中駅	16:30	18:45
2 上横堰	7:06	20 中央公民館前	16:35	18:50
3 横堰公民館前	7:07	19 サンテラスホール	16:38	18:53
4 滝の沢入口	7:08	18 乙女平	16:44	18:59
5 下横堰	7:09	17 牧家	16:48	19:03
6 神社下	7:11	16 熊野神社	16:51	19:06
7 新張	7:13	15 中屋敷	16:52	19:07
8 新張西	7:14	14 滋野コミュニティ	16:53	19:08
9 別府	7:17	13 桜井南	16:54	19:09
10 大石	7:18	12 滋野駅	16:55	19:10
11 桜井西	7:20	11 桜井西	16:58	19:13
12 滋野駅	7:21	10 大石	17:00	19:15
13 桜井南	7:24	9 別府	17:02	19:17
14 滋野コミュニティ	7:25	8 新張西	17:05	19:20
15 中屋敷	7:26	7 新張	17:06	19:21
16 熊野神社	7:27	6 神社下	17:08	19:23
17 牧家	7:30	5 下横堰	17:10	19:25
18 乙女平	7:34	4 滝の沢入口	17:11	19:26
19 サンテラスホール	7:40	3 横堰公民館前	17:12	19:27
20 中央公民館前	7:43	2 上横堰	17:13	19:28
21 田中駅	7:48	1 奈良原	17:19	19:35

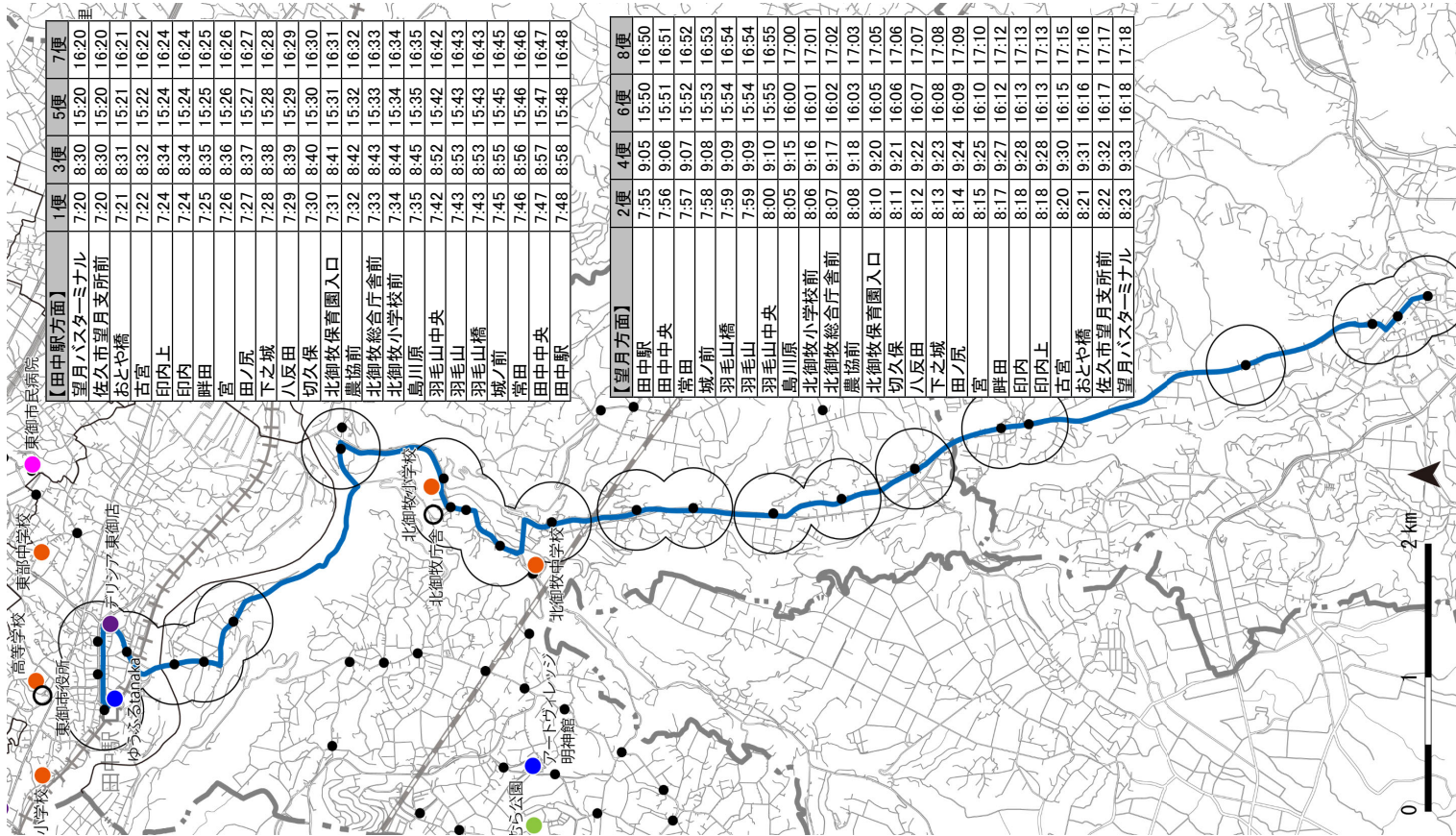


- 【課題】
- ・ ベイシア下交差点から田中駅の間が重複路線となっている。
 - ・ スクールバスの運行により、一般の利用者が少ない。
 - ・ 新張地区の最寄り駅は滋野駅だが、田中駅に向けて路線が組まれている。

- 【課題解消理由】
- ・ 新張地域の最寄り駅は滋野駅。 ・ 滋野地区の中学生を拾えるよう路線新設。
 - ・ 6：25奈良原発は利用者も少ないので減便する代わりに、夕方遅い便を検討する。
(時間外の増便となるため、運行費が増額する。予算の状況も踏まえ検討する。)
 - ・ 将来デマンド交通がA I 導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。
 - ・ スクールバスがあるので、一般の方はデマンドを利用いただく。

定時定路線バス運行経路

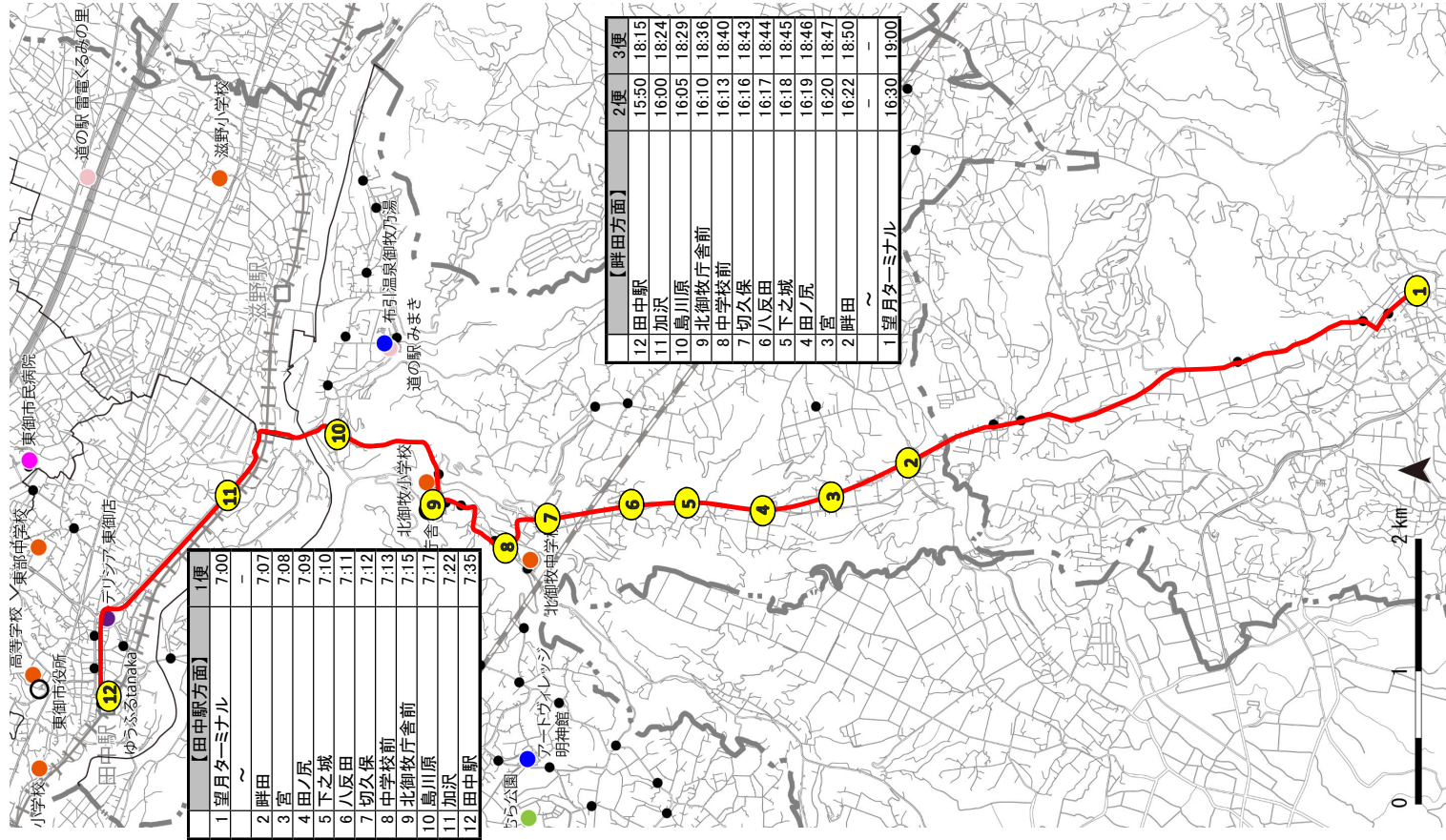
現状の運行経路



- 【課題】
- ・小学生が登下校に使う、1便及び6便以外ほとんど使われていない。
 - ・望月高校学生が利用するのみで、望月ターミナルへの利用者は乏しい。
 - ・1便で田中駅到着後、折り返しで2便の望月方面へ出発しており、羽毛山の子供達が学校に間に合わなく、利用されていない。

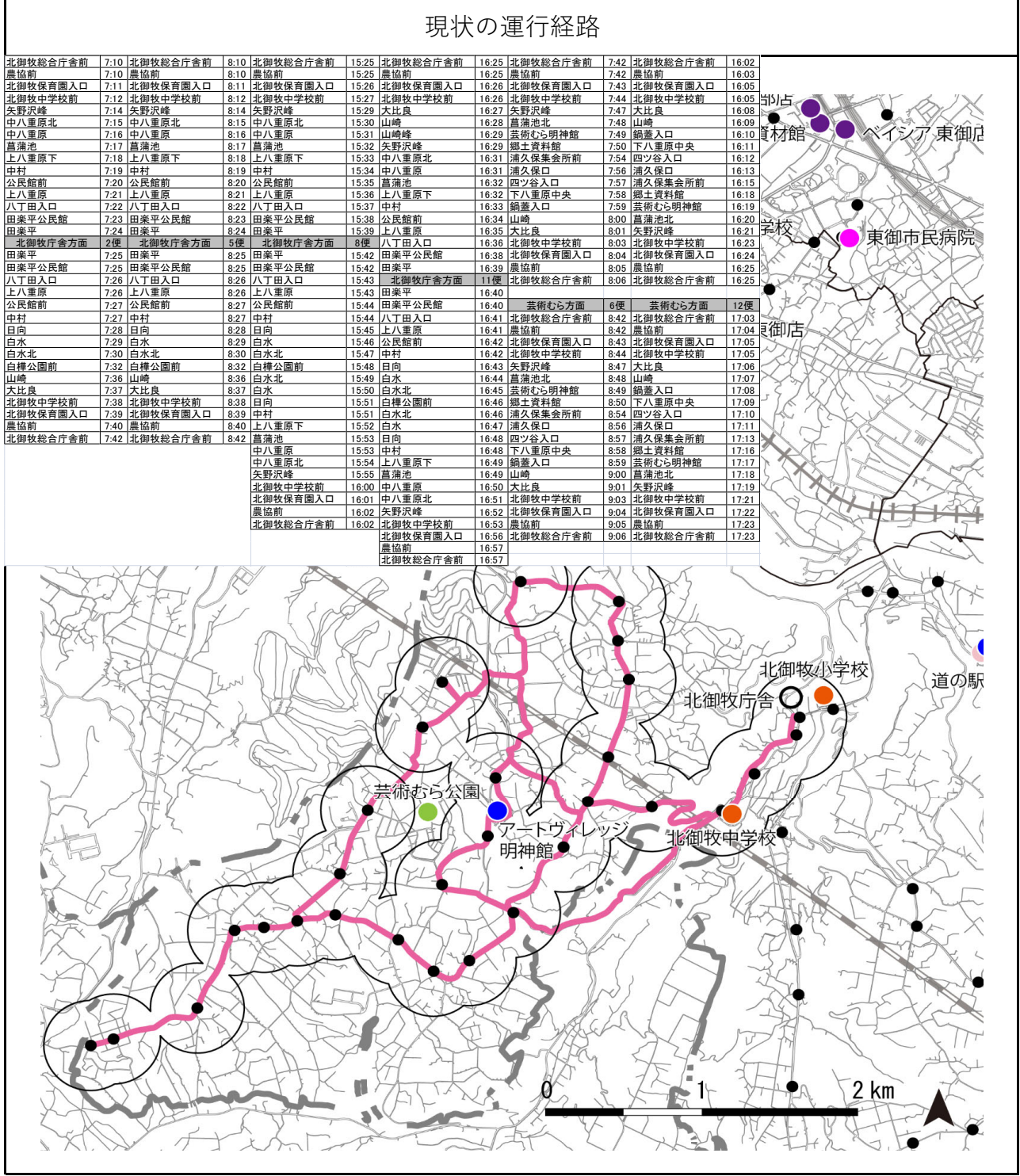
③久保通線

見直し運行経路（案）



- 【課題解消理由】
- ・八重原線が羽毛山経由となれば、県道東部望月線を通り今まで路線のなかった加沢の市民を拾い、田中駅に向かえるようになる。
 - ・将来デマンド交通がA I 導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい（2便のみ）
 - ・中学生の部活終わりで利用できるよう検討する。
(時間外の増便となるため、運行費が増額する。予算の状況も踏まえ検討する。)

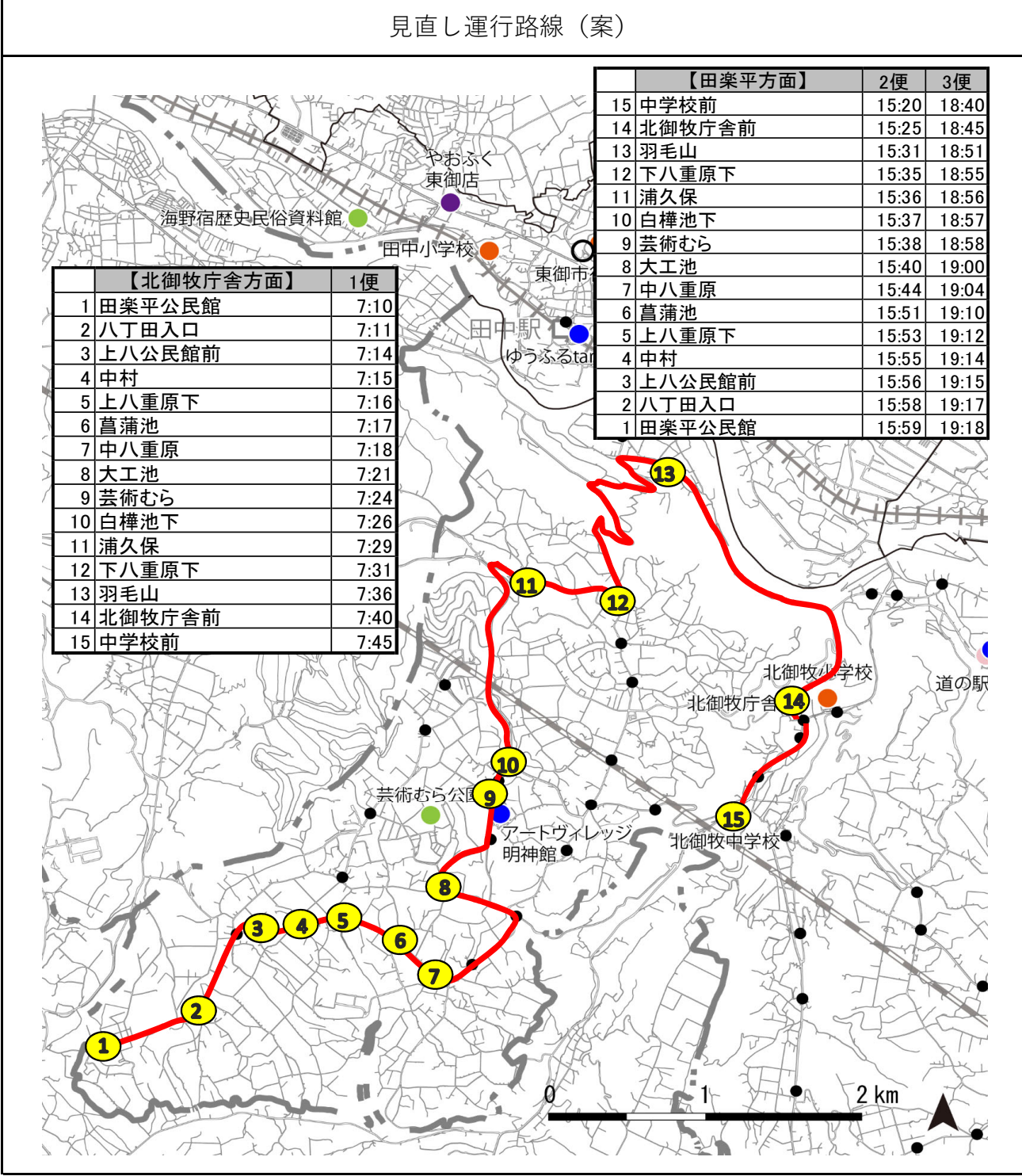
定時定路線バス運行経路



【課題】

- ・小学生が登下校に使う、2便及び8便以外ほとんど使われていない。
- ・路線が入り組み、時刻表も多く複雑であり、市民に浸透されず使われていない。
- ・2便で田楽平から北御牧庁舎前に到着後、芸術むら行きが出発しており子供たちの学校に間に合わなく、利用されない。

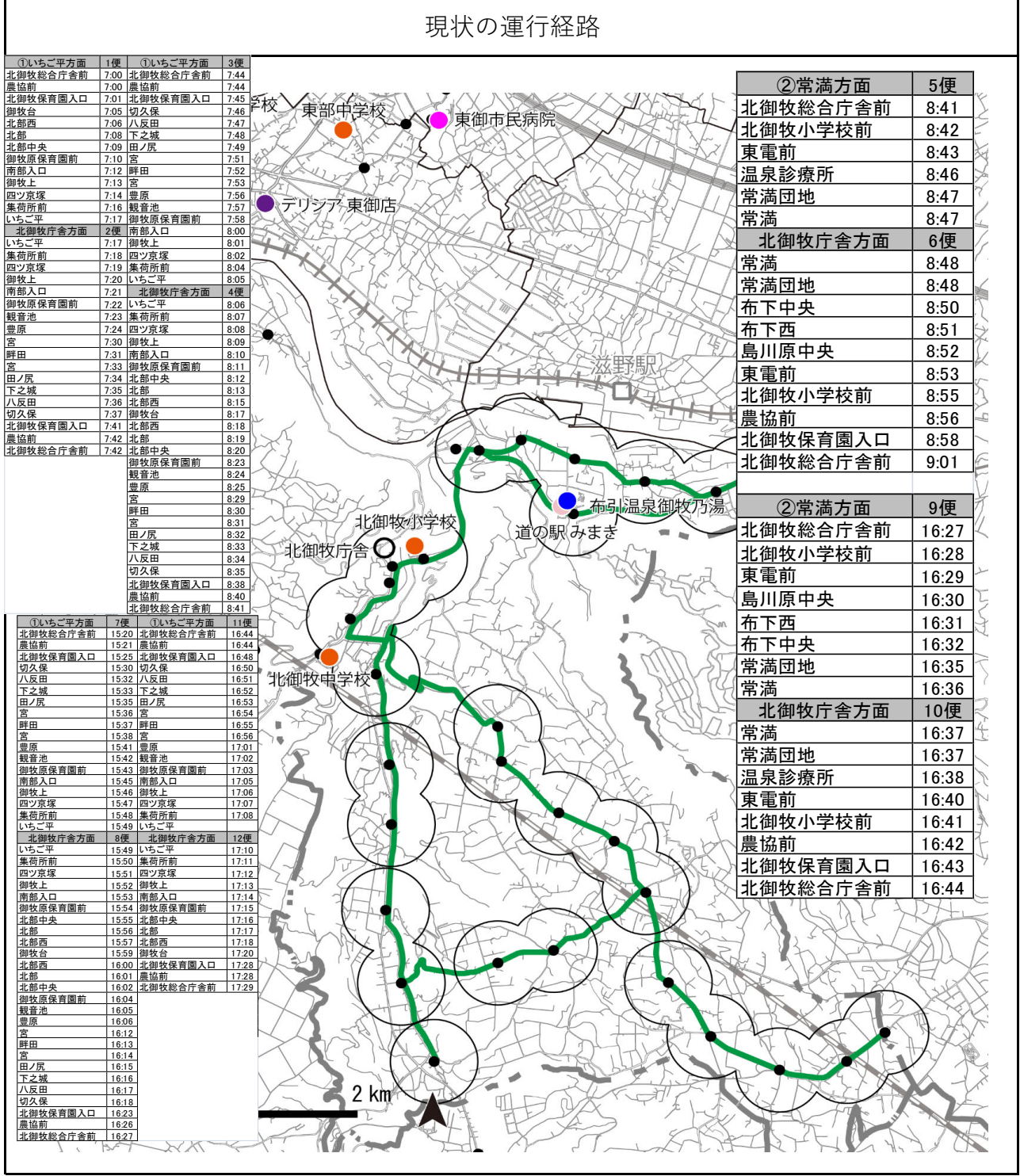
④ 八重原線



【課題解消理由】

- ・路線を一本化することで、わかりやすく市民も使いやすくなる。
- ・下八重原、山崎は学校まで3 km以内なので歩いていただく。（市教委取決）
- ・路線を整理した関係で羽毛山を経由できる。
- ・白水は中村バス停まで、白樺は白樺池下まで徒歩10分で十分歩ける距離。
- ・将来デマンド交通がA I導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい（2便のみ）
- ・中学生の部活終わりで利用できるよう検討する。（時間外の増便となるため、運行費が増額する。予算の状況も踏まえ検討する。）

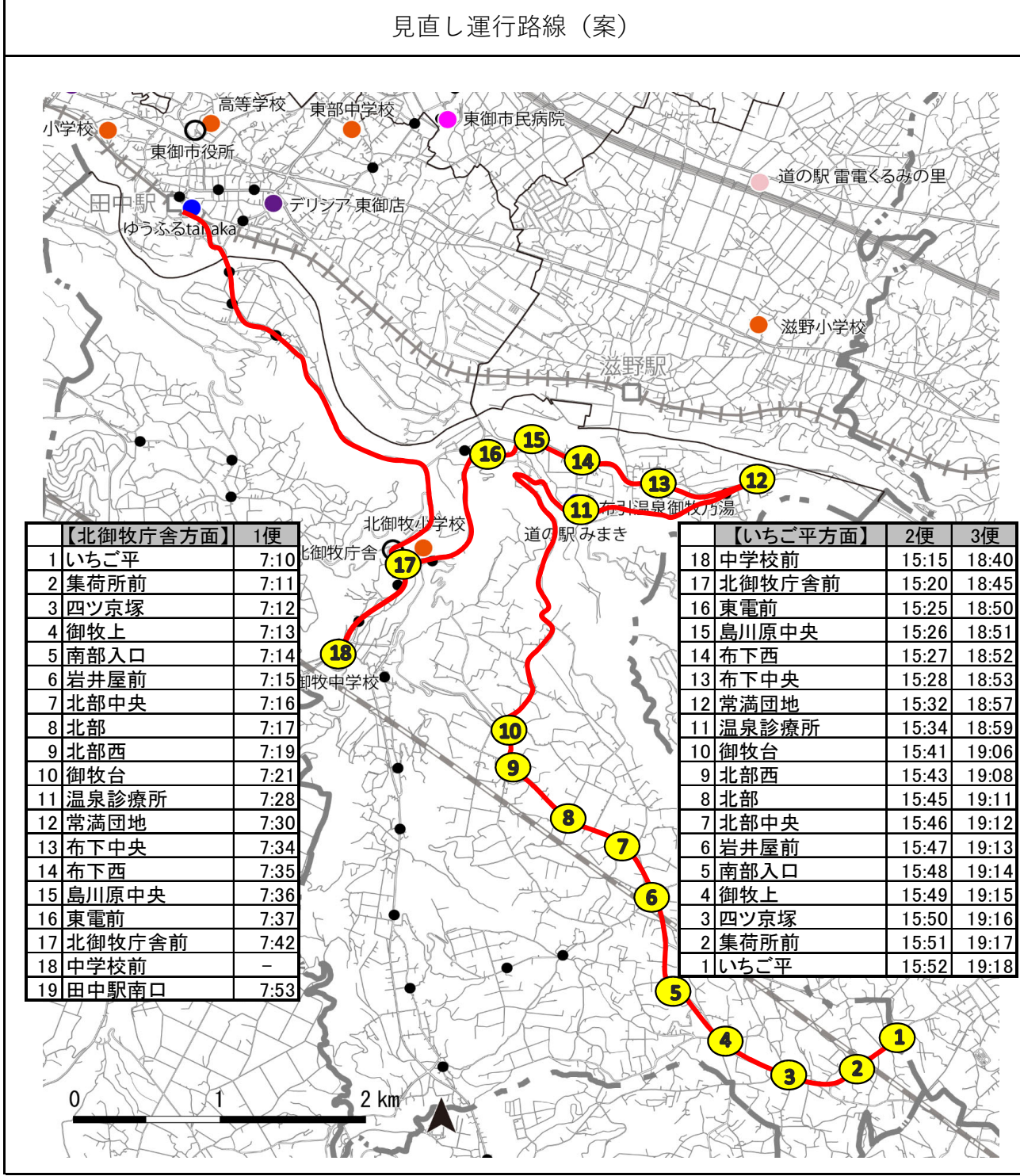
定時定路線バス運行経路



【課題】

- 小学生が登下校に使う、2便及び7便以外はほとんど使われていない。
- 北御牧庁舎から畦田間は、久保通り線と重複している。
- 2便でいちご平から北御牧庁舎前に到着後、常満行きが発出し、常満で折り返すと、子供たちの学校に間に合わなく、利用されない。

⑤御牧原線



【課題解消理由】

- 久保通り線北御牧庁舎前～畔田間の重複区間をなくした。
- とや原の市民は北部中央バス停まで徒歩10分で歩ける距離のため路線廃止。
- 畔田経由を無くしたことにより、御牧台から布下方面の方を一気に拾える。
- 将来デマンド交通がAⅠ導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい（2便のみ）
- 中学生の部活終わりで利用できるよう検討する。（時間外の増便となるため、運行費が増額する。予算の状況も踏まえ検討する。）