

この「別冊 東御市公共交通システム」は、東御市公共交通計画に基づき公共交通の運用形態ごとに示すものであり、その年の社会情勢や利用頻度を検証し、必要に応じて見直しができる。

【目次】

1.鉄道・・・・・・・・・・3

2.高速バス・・・・・・・・・・4

3.定時定路線バス・・・・・・・・・・5

（和線）・・・・・・・・・・6

（柵津線）・・・・・・・・・・7

（久保通り線）・・・・・・・・・・8

（八重原線）・・・・・・・・・・9

（御牧原線）・・・・・・・・・・10

4.デマンド交通・・・・・・・・・・11

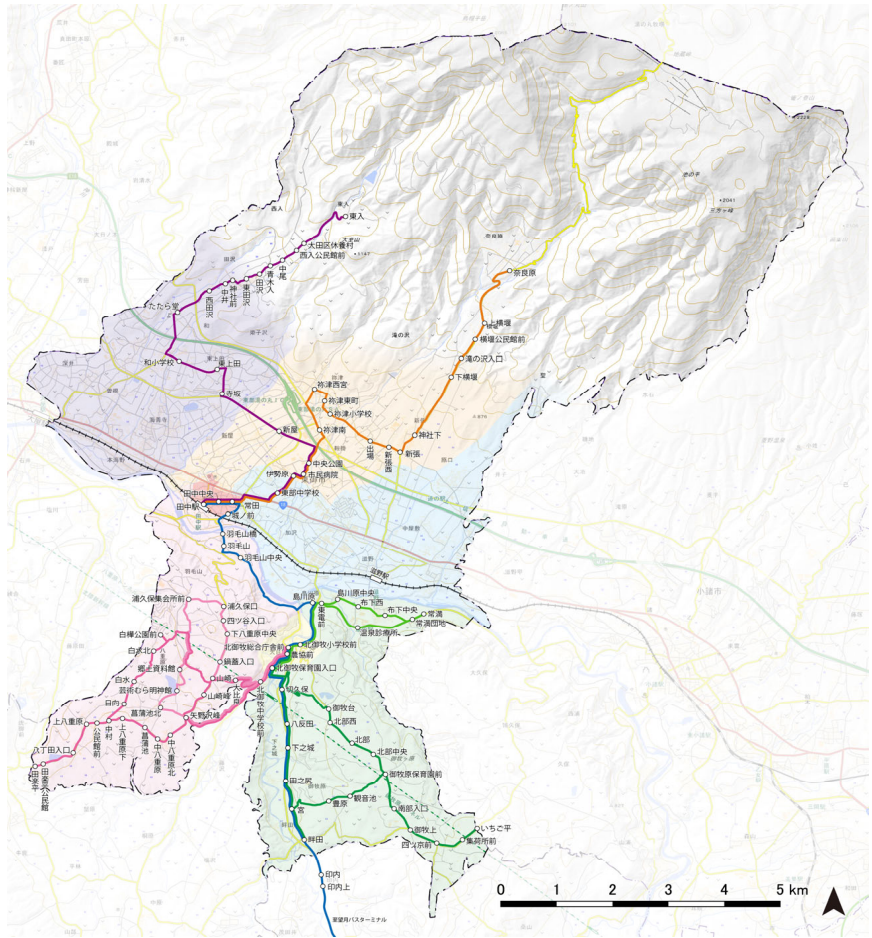
5.民間タクシー・・・・・・・・・・11

6.福祉車両の貸し出し・・・・・・・・・・12

7.介護輸送サービス・・・・・・・・・・12

東御市公共交通システム（案）

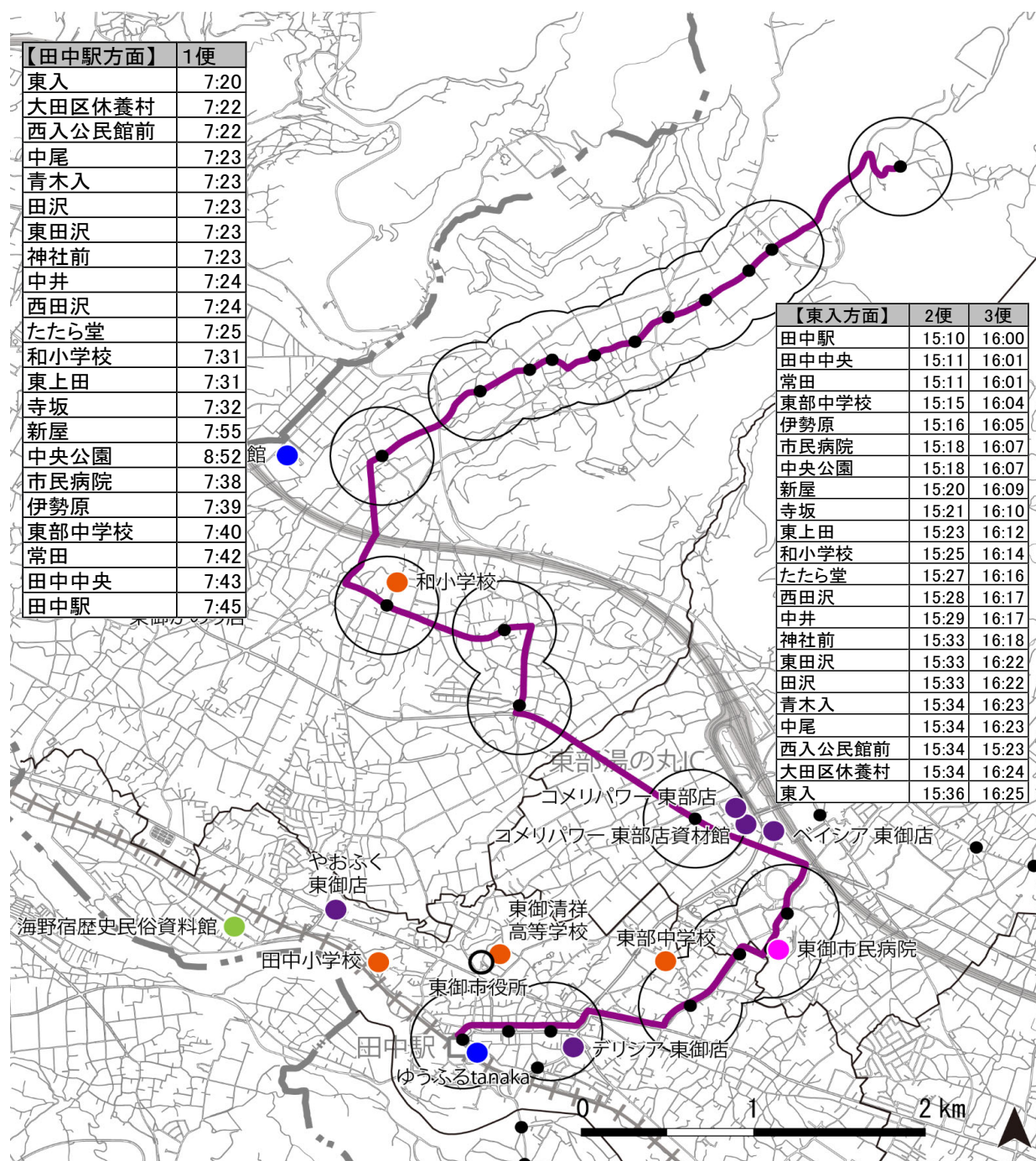
令和5年〇月改定版



定時定路線バス運行経路

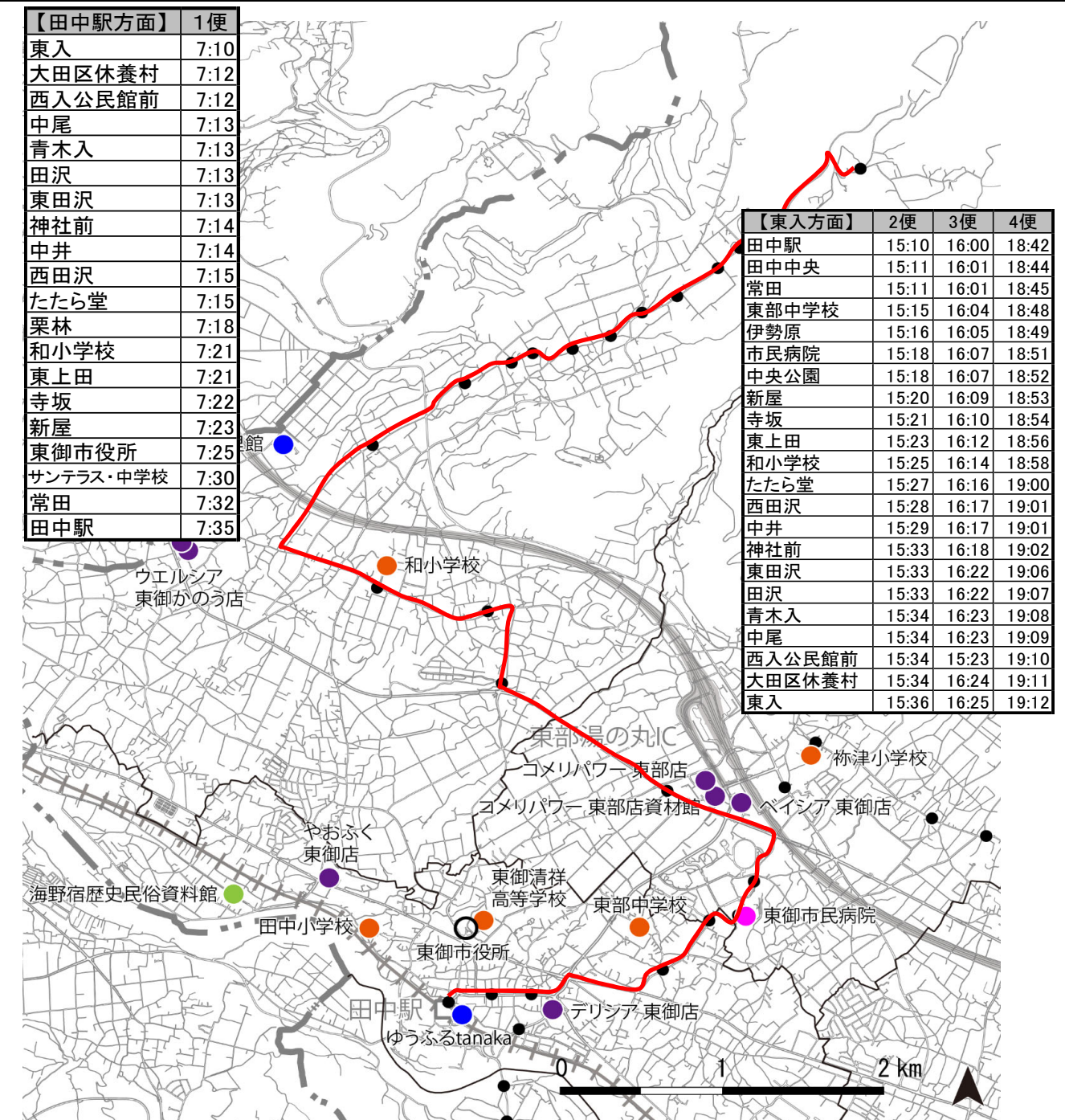
① 和線

現状の運行経路



【課題】 ・中学生の部活動終了時間の運行がなく、運行ニーズが高い。

見直し運行経路（案）



【課題解消理由】

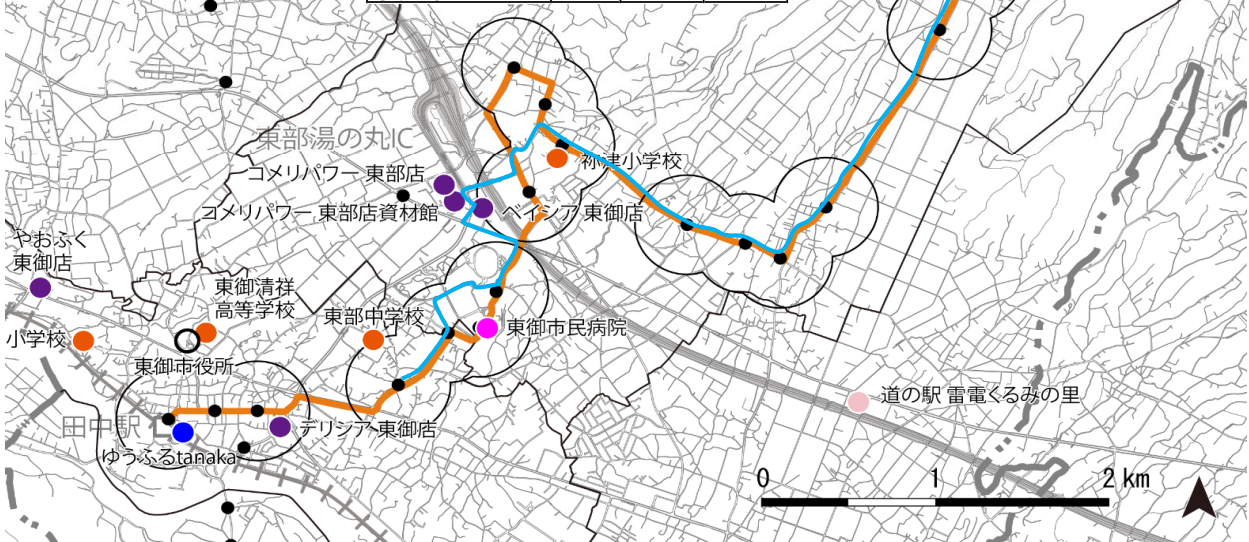
- ・路線はほぼ同じとし、中学生の部活終了で利用できるよう、4便を増やした。
- ・既存路線ではなかった、栗林の一定の人員を拾えるようにした。
- ・将来デマンド交通がAⅠ導入、7:31～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。

現状の運行経路

【田中駅方面】	1便	2便
奈良原	6:25	7:05
上横堰	6:26	7:06
横堰公民館前	6:27	7:07
滝の沢入口	6:28	7:08
下横堰	6:29	7:09
神社下	6:31	7:11
新張	6:33	7:13
新張西	6:34	7:14
出場	6:35	7:15
柵津小学校	6:36	7:16
柵津東町	6:37	7:17
柵津西宮	6:38	7:18
柵津南	6:39	7:19
中央公園	6:40	7:20
市民病院	6:41	7:21
伊勢原	6:42	7:22
東部中学校	6:43	7:23
常田	6:44	7:24
田中中央	6:45	7:25
田中駅	6:50	7:35

【奈良原方面】	3便	4便	5便
田中駅	8:20	17:20	18:15
田中中央	8:21	17:21	18:16
常田	8:22	17:22	18:17
東部中学校	8:24	17:24	18:19
伊勢原	8:26	17:26	18:21
市民病院	8:29	17:29	18:24
中央公園	8:30	17:30	18:25
柵津南	-	17:32	18:27
柵津西宮	-	17:33	18:28
柵津東町	-	17:34	18:29
柵津小学校	-	17:35	18:30
出場	-	17:36	18:31
新張西	-	17:36	18:31
新張	-	17:37	18:32
神社下	-	17:38	18:33
下横堰	-	17:39	18:34
滝の沢入口	-	17:40	18:35
横堰公民館前	-	17:41	18:36
上横堰	-	17:42	18:37
奈良原	-	17:45	18:40

柵津線
スクールバス

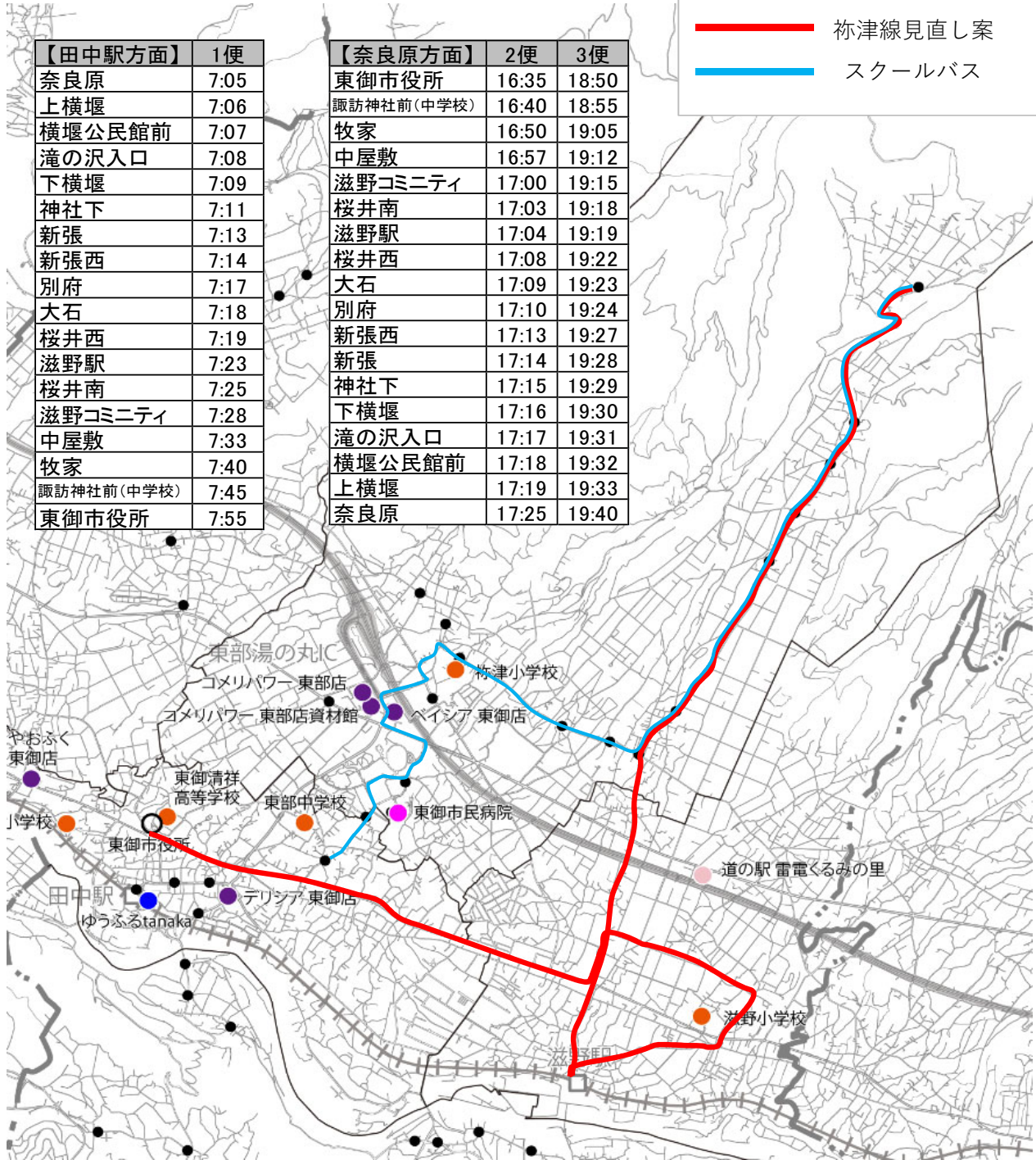


見直し運行経路（案）

【田中駅方面】	1便
奈良原	7:05
上横堰	7:06
横堰公民館前	7:07
滝の沢入口	7:08
下横堰	7:09
神社下	7:11
新張	7:13
新張西	7:14
別府	7:17
大石	7:18
桜井西	7:19
滋野駅	7:23
桜井南	7:25
滋野コミュニティ	7:28
中屋敷	7:33
牧家	7:40
諏訪神社前(中学校)	7:45
東御市役所	7:55

【奈良原方面】	2便	3便
東御市役所	16:35	18:50
諏訪神社前(中学校)	16:40	18:55
牧家	16:50	19:05
中屋敷	16:57	19:12
滋野コミュニティ	17:00	19:15
桜井南	17:03	19:18
滋野駅	17:04	19:19
桜井西	17:08	19:22
大石	17:09	19:23
別府	17:10	19:24
新張西	17:13	19:27
新張	17:14	19:28
神社下	17:15	19:29
下横堰	17:16	19:30
滝の沢入口	17:17	19:31
横堰公民館前	17:18	19:32
上横堰	17:19	19:33
奈良原	17:25	19:40

柵津線見直し案
スクールバス

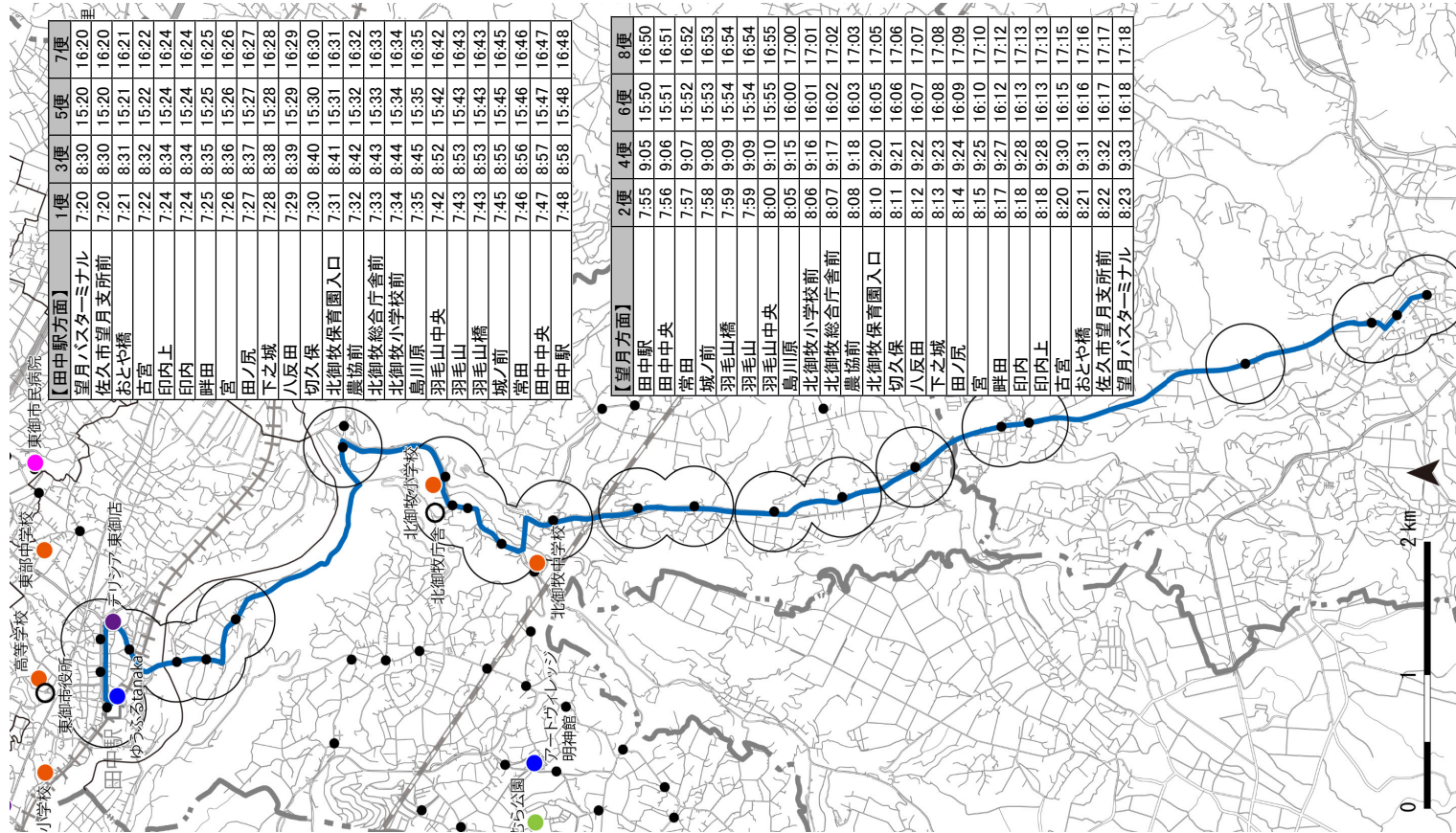


- 【課題】
- ・ベイシア下交差点から田中駅の間が重複路線となっている。
 - ・スクールバスの運行により、一般の利用者が少ない。
 - ・新張地区の最寄り駅は滋野駅だが、田中駅に向けて路線が組まれている。

- 【課題解消理由】
- ・新張地域の最寄り駅は滋野駅。 ・滋野地区の中学生を拾えるよう路線新設。
 - ・6：25奈良原発は利用者も少ないので減便する代わりに、夕方遅い便を新設した。
 - ・将来デマンド交通がAⅠ導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい。
 - ・スクールバスがあるので、一般の方はデマンドを利用いただく。

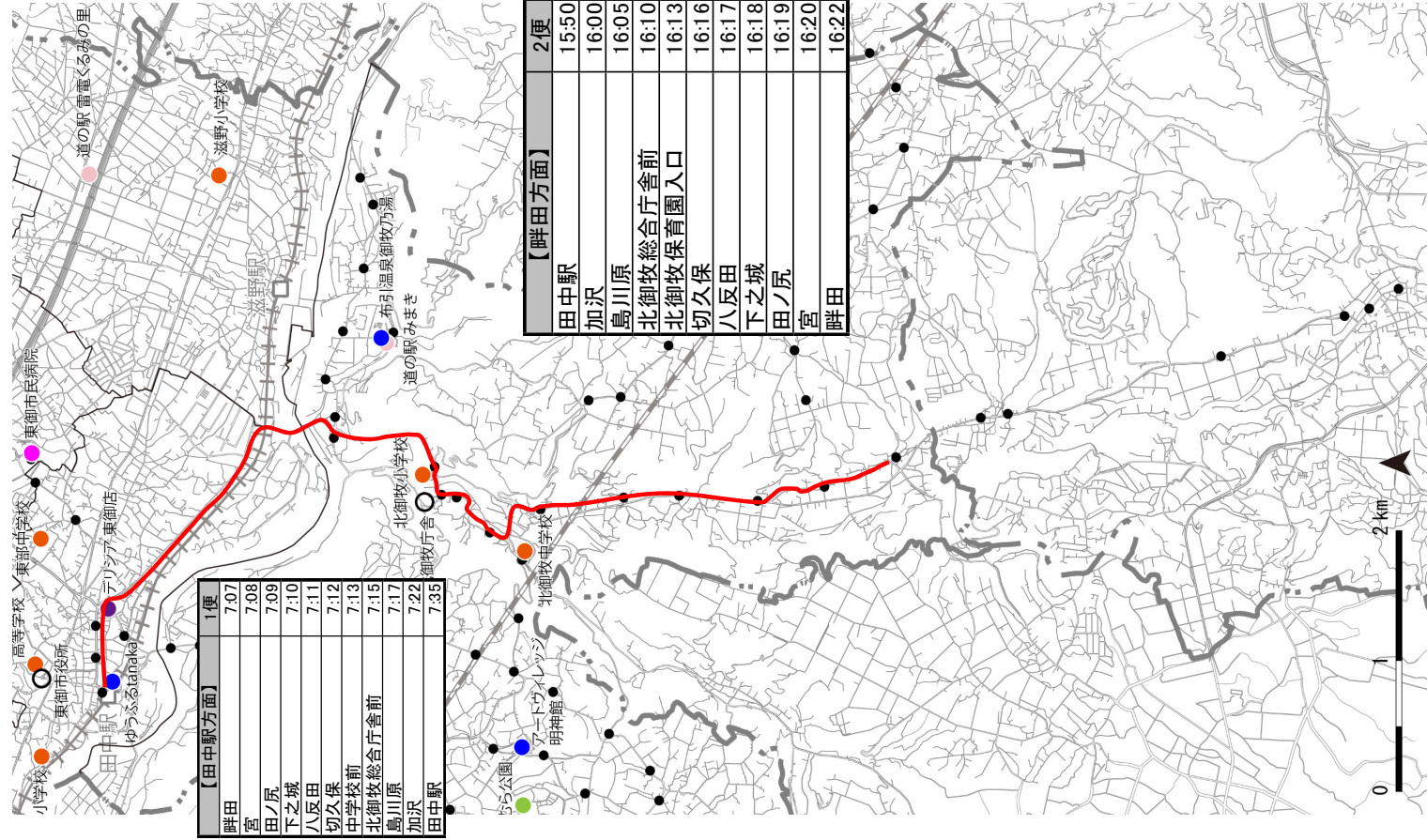
定時定路線バス運行経路

現状の運行経路



③久保通線

見直し運行経路（案）



【課題】 ・小学生が登下校に使う、1便及び6便以外ほとんど使われていない。

・望月高校学生が利用するのみで、望月ターミナルへの利用者は少ない。

・1便で田中駅到着後、折り返して2便の望月方面へ出発しており、羽毛山の子供達が学校に間に合わなく、利用されていない。

【課題解消理由】

- ・望月高校廃校により、望月まで路線を通す必要がない。
- ・八重原線が羽毛山経由となれば、県道東部望月線を通り今まで路線のなかった加沢の市民を扱い、田中駅に向かえるようになる。
- ・将来デマンド交通がA I 導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい（2便のみ）

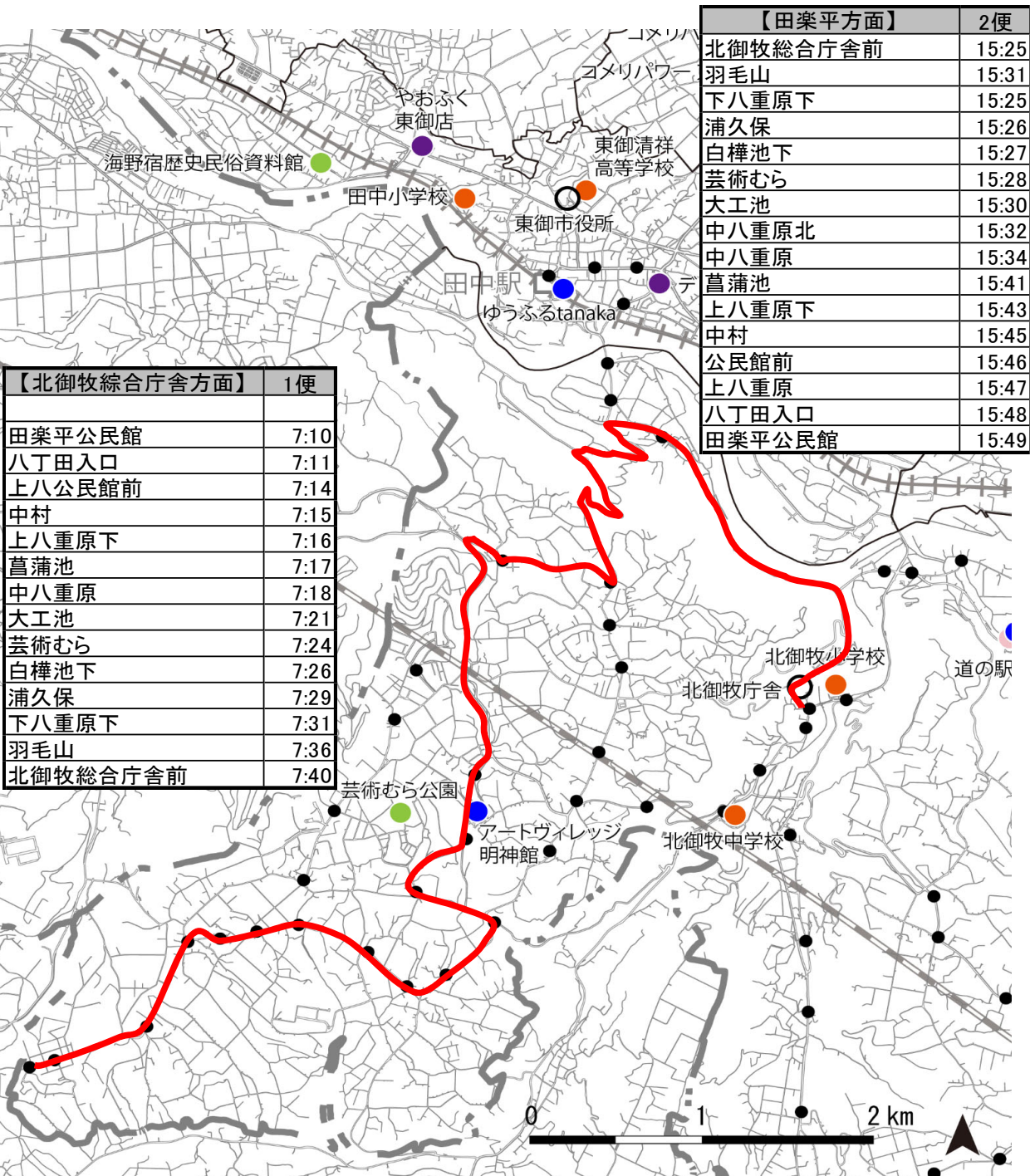
定時定路線バス運行経路

④ 八重原線

現状の運行経路

北御牧総合庁舎前	7:10	北御牧総合庁舎前	8:10	北御牧総合庁舎前	15:25	北御牧総合庁舎前	16:25	北御牧総合庁舎前	7:42	北御牧総合庁舎前	16:02
農協前	7:10	農協前	8:10	農協前	15:25	農協前	16:25	農協前	7:42	農協前	16:03
北御牧保育園入口	7:11	北御牧保育園入口	8:11	北御牧保育園入口	15:26	北御牧保育園入口	16:26	北御牧保育園入口	7:43	北御牧保育園入口	16:05
北御牧中学校前	7:12	北御牧中学校前	8:12	北御牧中学校前	15:27	北御牧中学校前	16:26	北御牧中学校前	7:44	北御牧中学校前	16:05
矢野沢峰	7:14	矢野沢峰	8:14	矢野沢峰	15:29	大比良	16:27	矢野沢峰	7:47	大比良	16:08
中八重原北	7:15	中八重原北	8:15	中八重原北	15:30	山崎	16:28	菖蒲池北	7:48	山崎	16:09
中八重原	7:16	中八重原	8:16	中八重原	15:31	山崎峰	16:29	芸術むら明神館	7:49	鶴巻入口	16:10
菖蒲池	7:17	菖蒲池	8:17	菖蒲池	15:32	矢野沢峰	16:29	郷土資料館	7:50	下八重原中央	16:11
上八重原下	7:18	上八重原下	8:18	上八重原下	15:33	中八重原北	16:31	浦久保集会所前	7:54	四ツ谷入口	16:12
中村	7:19	中村	8:19	中村	15:34	中八重原	16:31	浦久保入口	7:56	浦久保入口	16:13
公民館前	7:20	公民館前	8:20	公民館前	15:35	菖蒲池	16:32	四ツ谷入口	7:57	浦久保集会所前	16:15
上八重原	7:21	上八重原	8:21	上八重原	15:36	上八重原下	16:32	下八重原中央	7:58	郷土資料館	16:18
八丁田入口	7:22	八丁田入口	8:22	八丁田入口	15:37	中村	16:33	鶴巻入口	7:59	芸術むら明神館	16:19
田楽平公民館	7:23	田楽平公民館	8:23	田楽平公民館	15:38	公民館前	16:34	山崎	8:00	菖蒲池北	16:20
田楽平	7:24	田楽平	8:24	田楽平	15:39	上八重原	16:35	大比良	8:01	矢野沢峰	16:21
北御牧庁舎方面	2便	北御牧庁舎方面	5便	北御牧庁舎方面	8便	八丁田入口	16:36	北御牧中学校前	8:03	北御牧中学校前	16:23
田楽平	7:25	田楽平	8:25	田楽平	15:42	田楽平公民館	16:38	北御牧保育園入口	8:04	北御牧保育園入口	16:24
田楽平公民館	7:25	田楽平公民館	8:25	田楽平公民館	15:42	田楽平	16:39	農協前	8:05	農協前	16:25
八丁田入口	7:26	八丁田入口	8:26	八丁田入口	15:43	北御牧庁舎方面	11便	北御牧総合庁舎前	8:06	北御牧総合庁舎前	16:25
上八重原	7:26	上八重原	8:26	上八重原	15:43	田楽平	16:40				
公民館前	7:27	公民館前	8:27	公民館前	15:44	田楽平公民館	16:40	芸術むら方面	6便	芸術むら方面	12便
中村	7:27	中村	8:27	中村	15:44	八丁田入口	16:41	北御牧総合庁舎前	8:42	北御牧総合庁舎前	17:03
日向	7:28	日向	8:28	日向	15:45	上八重原	16:41	農協前	8:42	農協前	17:04
白水	7:29	白水	8:29	白水	15:46	公民館前	16:42	北御牧保育園入口	8:43	北御牧保育園入口	17:05
白水北	7:30	白水北	8:30	白水北	15:47	中村	16:42	北御牧中学校前	8:44	北御牧中学校前	17:05
白樺公園前	7:32	白樺公園前	8:32	白樺公園前	15:48	日向	16:43	矢野沢峰	8:47	大比良	17:06
山崎	7:36	山崎	8:36	山崎	15:49	白水	16:44	菖蒲池北	8:48	山崎	17:07
大比良	7:37	大比良	8:37	白水	15:50	白水北	16:45	芸術むら明神館	8:49	鶴巻入口	17:08
北御牧中学校前	7:38	北御牧中学校前	8:38	日向	15:51	白樺公園前	16:46	郷土資料館	8:50	下八重原中央	17:09
北御牧保育園入口	7:39	北御牧保育園入口	8:39	中村	15:51	白水北	16:46	浦久保集会所前	8:54	四ツ谷入口	17:10
農協前	7:40	農協前	8:40	上八重原下	15:52	白水	16:47	浦久保入口	8:56	浦久保入口	17:11
北御牧総合庁舎前	7:42	北御牧総合庁舎前	8:42	菖蒲池	15:53	日向	16:48	四ツ谷入口	8:57	浦久保集会所前	17:13
				中八重原	15:53	中村	16:48	下八重原中央	8:58	郷土資料館	17:16
				中八重原北	15:54	上八重原下	16:49	鶴巻入口	8:59	芸術むら明神館	17:17
				矢野沢峰	15:55	菖蒲池	16:49	山崎	9:00	菖蒲池北	17:18
				北御牧中学校前	16:00	中八重原	16:50	大比良	9:01	矢野沢峰	17:19
				北御牧保育園入口	16:01	中八重原北	16:51	北御牧中学校前	9:03	北御牧中学校前	17:21
				農協前	16:02	矢野沢峰	16:52	北御牧保育園入口	9:04	北御牧保育園入口	17:22
				北御牧総合庁舎前	16:02	北御牧中学校前	16:53	農協前	9:05	農協前	17:23
						北御牧保育園入口	16:56	北御牧総合庁舎前	9:06	北御牧総合庁舎前	17:23
						農協前	16:57				
						北御牧総合庁舎前	16:57				

見直し運行路線（案）



【課題】

- 小学生が登下校に使う、2便及び8便以外ほとんど使われていない。
- 路線が入り組み、時刻表も多く複雑であり、市民に浸透されず使われていない。
- 2便で田楽平から北御牧庁舎前に到着後、芸術むら行きが出発しており子供たちの学校に間に合わなく、利用されない。

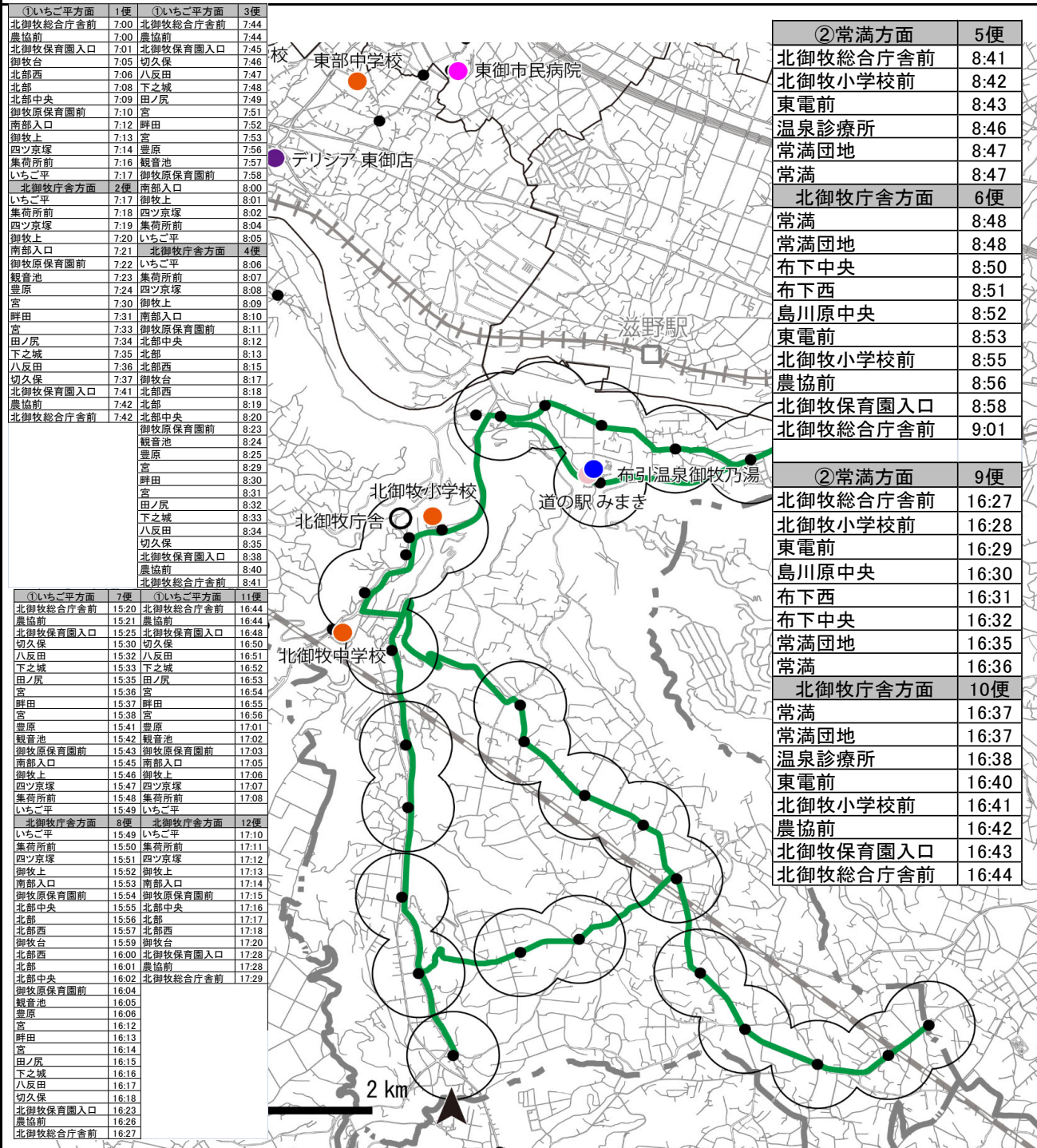
【課題解消理由】

- 路線を一本化することで、わかりやすく市民も使いやすくなる。
- 下八重原、山崎は学校まで3 km以内なので歩いていただく。（市教委取決）
- 路線を整理した関係で羽毛山を経由できる。
- 白水は中村バス停まで、白樺は白樺池下まで徒歩10分で十分歩ける距離。
- 将来デマンド交通がA I 導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用した方がよい（2便のみ）

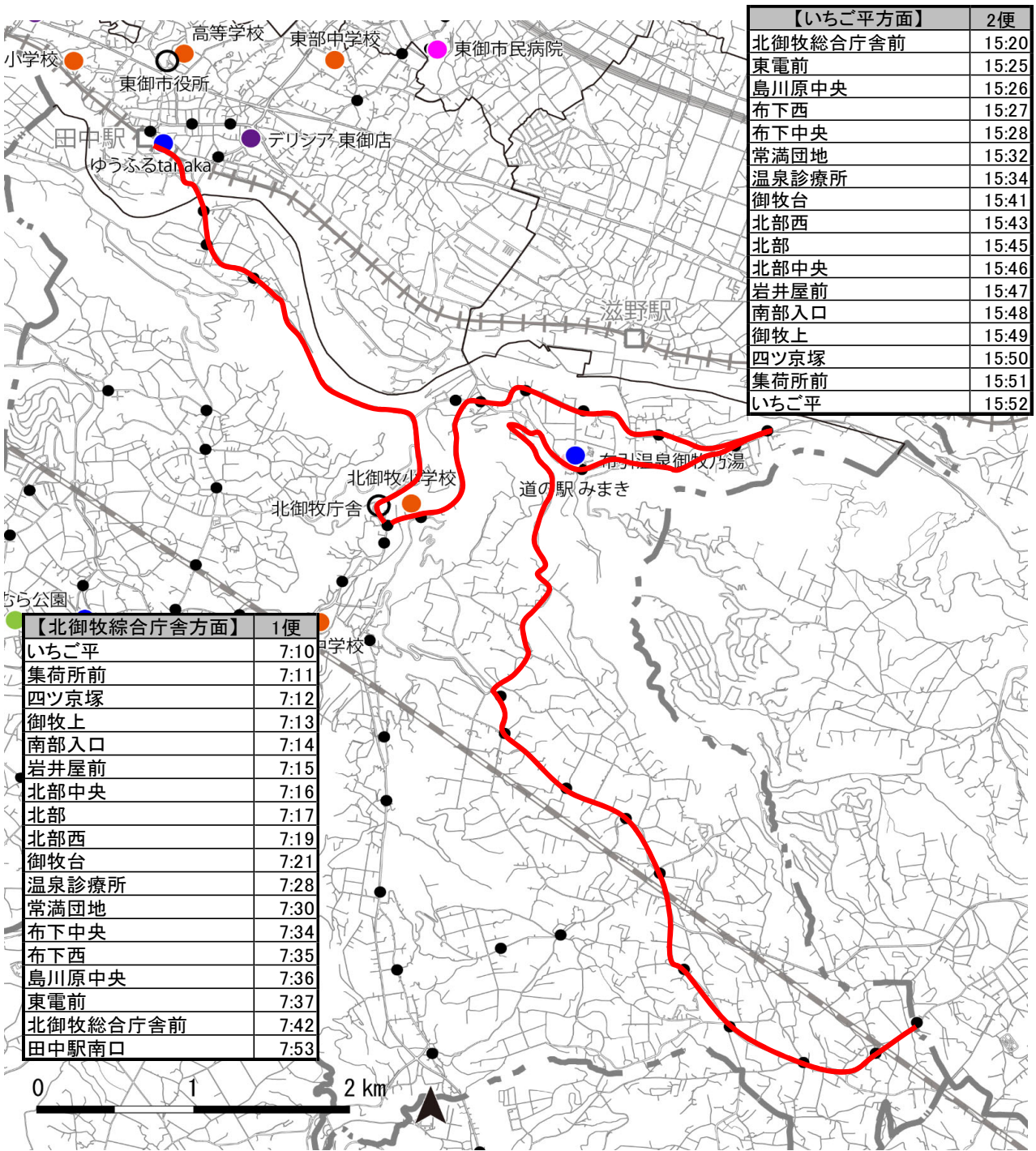
定時定路線バス運行経路

⑤御牧原線

現状の運行経路



見直し運行路線（案）



【課題】

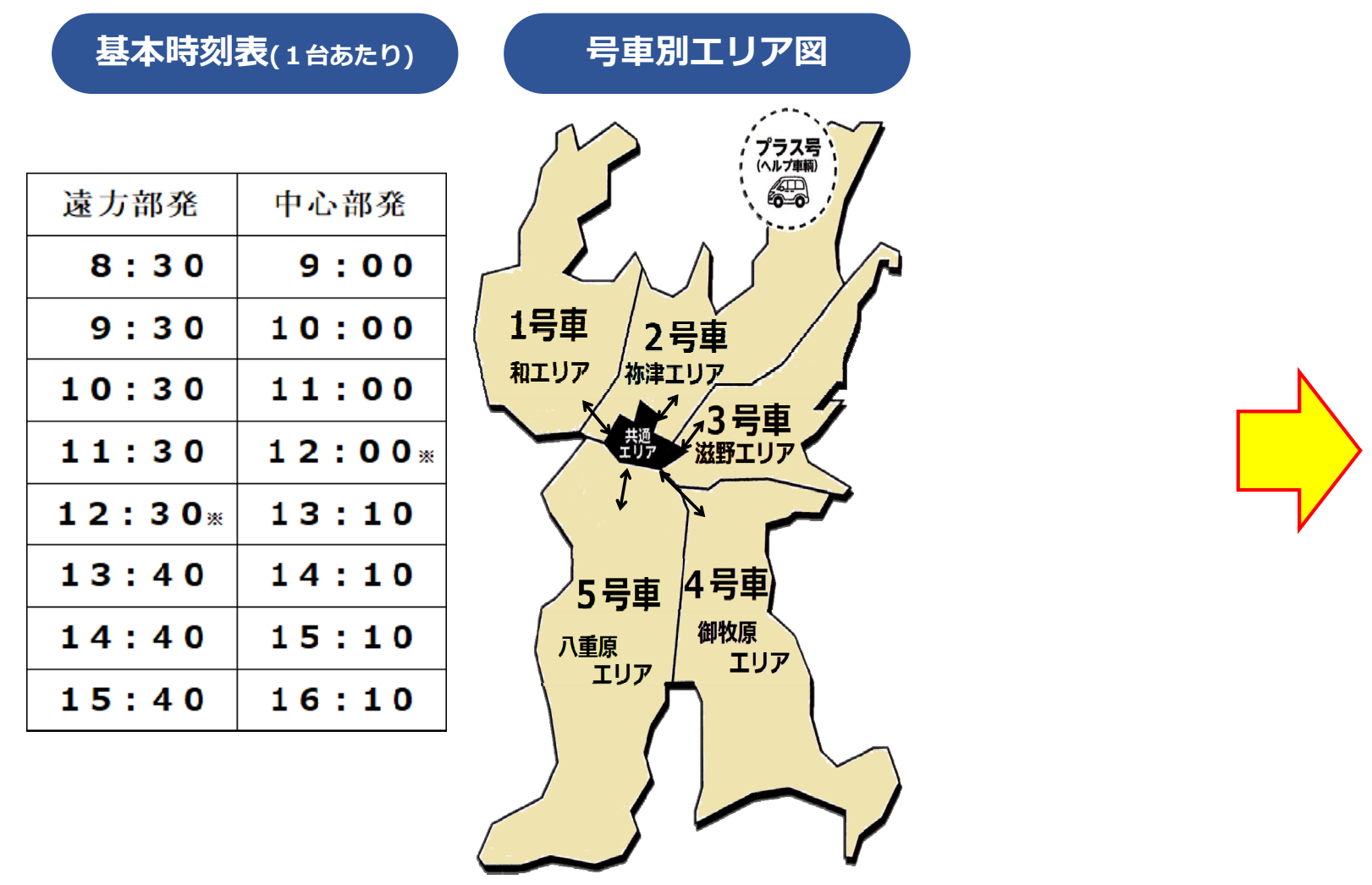
- 小学生が登下校に使う、2便及び7便以外はほとんど使われていない。
- 北御牧庁舎から畦田間は、久保通り線と重複している。
- 2便でいちご平から北御牧庁舎前に到着後、常満行きが発出し、常満で折り返すと、子供たちの学校に間に合わなく、利用されない。

【課題解消理由】

- 久保通り線北御牧庁舎前～畔田間の重複区間をなくした。
- とや原の市民は北部中央バス停まで徒歩10分で歩ける距離のため路線廃止。
- 畔田経由を無くしたことにより、御牧台から布下方面の方を一気に拾える。
- 将来デマンド交通がA I 導入、7：30～運行開始と仮定すると、通勤通学以外は安価、利便性を考えると、デマンド交通を利用の方がよい（2便のみ）

(4) デマンド交通
デマンド交通は、地域の需要に応じて、定時定路線型でなく利用者からの予約等に基づいて運行を行う。AIを活用した新たなオンデマンド交通サービスの提供が利便性及び運行効率の向上を図る。

現状



課題

- ・高齢者の利用が多く、若年層の利用が乏しい。
- ・共通エリアでの乗り継ぎが必要であり、移動時間が長い。
- ・利用者登録に時間がかかり、すぐに利用できない。
- ・30分単位での運行のため、待ち時間が長い。

【運行時間】 午前7時30分～午後7時30分

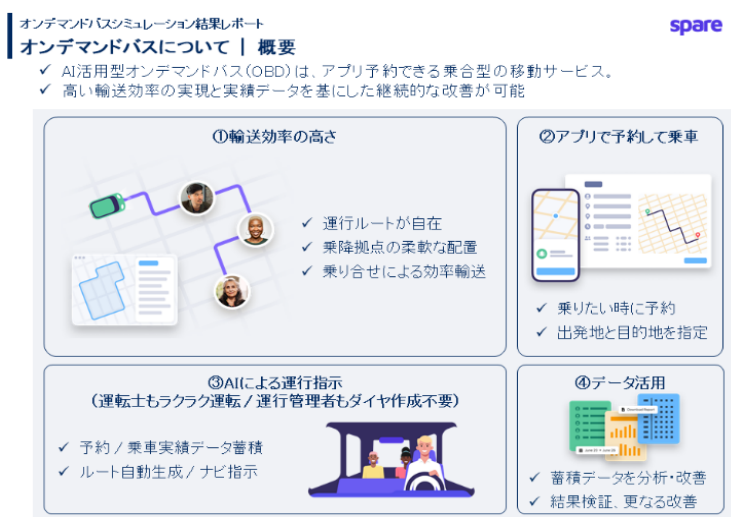
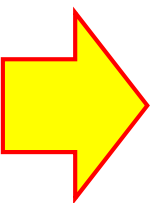
【地用料金】 300円

【AI技術導入による効果】

- ① 効率的な乗り合わせ:新規及び既存予約の処理順序をAIで最適化。エリア間の乗り継ぎが不要となる。
- ② リアルタイム予約:電話受付(午前8時～午後4時)の制約がなくなり、24時間365日乗車直前まで予約可能となる。
- ③ スマホアプリ予約:いつでもどこからでも簡単に予約が可能となる(従来の電話予約も可能)

--効果--

- 待ち時間の短縮(最小の待ち時間で乗車可能)
- 乗車時間の短縮(1台当たりの運行エリアが広く、乗り継ぎが不要となるため、目的地まで早く到着可能)
- 車両台数の削減(効率化による運行台数の削減)
- 処理可能件数の増加(より多くの予約数に対応可能)



課題解消理由

- ・スマホに慣れている若年層利用が見込める。
- ・乗り継ぎがなく、移動時間が短縮される。
- ・観光客でもすぐに利用できる。
- ・待ち時間が可視化される。