

|      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|
| 工事番号 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (様式 - 1) |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|

|    |  |    |  |     |  |    |  |     |  |  |  |  |  |  |
|----|--|----|--|-----|--|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|
| 課長 |  | 係長 |  | 審査者 |  | 係員 |  | 設計者 |  |  |  |  |  |  |
|----|--|----|--|-----|--|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|

令和 3 年度 小規模土木事業 西海野舗装修繕工事 閲覧設計書

海野線 東御市 西海野

|         |         |  |
|---------|---------|--|
| 設 計 大 要 | 施 工 方 法 |  |
|---------|---------|--|

|                                     |  |          |
|-------------------------------------|--|----------|
| 舗装修繕 A=359.5m <sup>2</sup> 、L=50.0m | 施 工 期 間  | 日間       |
|                                     | 起工予定年月日  | 令和 年 月 日 |
|                                     | 竣工予定年月日  | 令和 年 月 日 |
|                                     | 契約保証方法   | 補正なし     |
|                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。</li> <li>・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m<sup>3</sup>、掛m<sup>2</sup>、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。</li> </ul> |          |

# 総括情報表

|  |   |       |  |
|--|---|-------|--|
| 適用単価地区<br>実施設計単価表等の適用日<br><br>資材等の単価の出典  | 41 2 東信(2)<br>03.04.01<br><br>建設物価・積算資料 当年4月号<br>土木コスト情報・土木施工単価 当年春号                  |       |  |
| 前払率(%)<br>消費税率(%)<br>工種<br>現場環境改善費<br>契約保証方法<br>豪雪割増<br>施工地域区分(共通仮設)<br>施工地域区分(現場管理) | 当 世 代<br>40<br>10 %<br>06 舗装<br>03 計上なし<br>03 補正なし<br>02 豪雪割増無し<br>09 補正無し<br>09 補正無し | 前 世 代 |  |
|  | これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。   |       |  |

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考          |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| *** 本工事費 ***       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |
| 舗装                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |
| 道路土工               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |
| 舗装工                | 1 |   |   |   | 式 |   |   |   |   | 工種 第0001号表 |
| 仮設工                | 1 |   |   |   | 式 |   |   |   |   | 工種 第0002号表 |
|                    | 1 |   |   |   | 式 |   |   |   |   | 工種 第0003号表 |
| ** 直接工事費 **        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |
| ** 共通仮設費率計算額 **    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |
| ** 共通仮設費計 **       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |
| ** 純工事費 **         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |

# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|
| ** 現場管理<br>費 **    |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
| ** 工事原価 **         |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
| * 一般管理費<br>等 *     |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
| ** 工事価格計 **        |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
| ** 消費税等<br>相当額計 ** |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
| ** 工事費計 **         |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |
|                    |   |   |     |     |     |     |

# 工種明細表

工種 第0001号表

| 工種・施工名称など   | 数量    | 単位             | 単価 | 金額 | 備考           |
|---|-------|----------------|----|----|--------------|
| 舗装版切断<br>アスファルト舗装版<br>15cm以下  | 15    | m              |    |    | 施工 第0-0001号表 |
| 舗装版破碎<br>アスファルト舗装版<br>障害等なし   | 359.5 | m <sup>2</sup> |    |    | 施工 第0-0002号表 |
| 殻運搬<br>舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下<br>機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)                          | 14.4  | m <sup>3</sup> |    |    | 施工 第0-0003号表 |
| 掘削<br>土砂<br>小規模(標準)   | 18.2  | m <sup>3</sup> |    |    | 施工 第0-0004号表 |
| 土砂等運搬<br>小規模 DID区間なし 2.5km以下<br>バックホウ 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> ) | 18.2  | m <sup>3</sup> |    |    | 施工 第0-0005号表 |
| *処分費等*  | 1     | 式              |    |    |              |
| 処分費   | 33.8  | t              |    |    | 施工 第0-0006号表 |
| *** 単位当り ***  | 1     | 式              |    |    |              |

# 工種明細表

| 工種・施工名称など                            | 数量    | 単位             | 単価 | 金額 | 備考           |
|--------------------------------------|-------|----------------|----|----|--------------|
| 不陸整正<br>補足材料あり<br>29mm以上34mm未満       | 298.9 | m <sup>2</sup> |    |    | 施工 第0-0007号表 |
| 不陸整正<br>補足材料なし                       | 60.6  | m <sup>2</sup> |    |    | 施工 第0-0008号表 |
| 下層路盤(車道・路肩部)<br>全仕上り厚200mm<br>1層施工   | 60.6  | m <sup>2</sup> |    |    | 施工 第0-0009号表 |
| 上層路盤(車道・路肩部)<br>粒度調整砕石<br>全仕上り厚100mm | 60.6  | m <sup>2</sup> |    |    | 施工 第0-0010号表 |
| 表層(車道・路肩部)<br>3.0m超<br>平均仕上り厚40mm    | 359.5 | m <sup>2</sup> |    |    | 施工 第0-0011号表 |
| *** 単位当り ***                         | 1     | 式              |    |    |              |
|                                      |       |                |    |    |              |
|                                      |       |                |    |    |              |
|                                      |       |                |    |    |              |

# 工種明細表

| 工種・施工名称など    | 数量 | 単位  | 単価 | 金額 | 備考           |
|--------------|----|-----|----|----|--------------|
| 交通誘導警備員B     | 4  | 人・日 |    |    | 施工 第0-0012号表 |
| *** 単位当り *** | 1  | 式   |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |
|              |    |     |    |    |              |

# 施工内訳表

頁0-0008

舗装版切断  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0001号表

1  
標準単価：

m 当り

| 代表機労材規格                           | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)                     | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|-----|-----|----|-----------------------------------|----------|----|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]             |     | 供用日 |    | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]             |          |    |
| 特殊作業員                             |     | 人   |    | 特殊作業員                             |          |    |
| 土木一般世話役                           |     | 人   |    | 土木一般世話役                           |          |    |
| 普通作業員                             |     | 人   |    | 普通作業員                             |          |    |
| ブレード (コンクリートカッタ)<br>径22インチ (56cm) |     | 枚   |    | ブレード (コンクリートカッタ)<br>径22インチ (56cm) |          |    |
| ガソリン                              |     | L   |    | ガソリン<br>レギュラー スタンド                |          |    |



# 施工内訳表

舗装版切断  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

労務構成比：

15cm以下

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0001号表

標準単価：  
1

m 当り

| 代表機労材規格                              | 構成比 | 単位式 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)     | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|-----|-----|----|-------------------|----------|----|
| 積算単価                                 |     |     |    | 積算単価              |          |    |
| *** 単位当り ***                         |     |     |    |                   |          |    |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版<br>豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |     |     |    | アスファルト舗装版厚：15cm以下 |          |    |
|                                      |     |     |    |                   |          |    |
|                                      |     |     |    |                   |          |    |
|                                      |     |     |    |                   |          |    |

# 施工内訳表

頁0-0010

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1  
標準単価：

m 2 当り

施工 第0-0002号表

| 代表機労材規格                 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)      | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-----|----|----|--------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料<br>排ガス3次 |     | 日  |    | バックホウ[クローラ型]賃料     |          |    |
| 土木一般世話役                 |     | 人  |    | 土木一般世話役            |          |    |
| 運転手(特殊)                 |     | 人  |    | 運転手(特殊)            |          |    |
| 普通作業員                   |     | 人  |    | 普通作業員              |          |    |
| 軽油                      |     | L  |    | 軽油<br>1.2号 パトロール給油 |          |    |
| 積算単価                    |     | 式  |    | 積算単価               |          |    |

# 施工内訳表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0002号表

1  
標準単価：

m2 当り

| 代表機 労 材 規 格  | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区)                                | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| *** 単位当り ***   |     |     |     |  |          |     |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版<br>騒音振動対策：騒音振動対策不要<br>積込作業の有無：積込作業あり |     |     |     | 障害等の有無：障害等なし<br>舗装版厚：15cm以下<br>豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |          |     |
|  |     |     |     |  |          |     |
|  |     |     |     |  |          |     |
|  |     |     |     |  |          |     |
|  |     |     |     |  |          |     |

# 施工内訳表

殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 施工 第0-0003号表  
 機械構成比: 労務構成比: 材料構成比: 市場単価構成比:

1 m3 当り  
標準単価:

| 代表機労材規格   | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)                                     | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|-----|----|---|----------|----|
| ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]                                 |     | 供用日 |    | ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]                           |          |    |
| 運転手 (一般)  |     | 人   |    | 運転手 (一般)  |          |    |
| 軽油  |     | L   |    | 軽油<br>1.2号 パトロール給油                                |          |    |
| 積算単価  |     | 式   |    | 積算単価  |          |    |
| *** 単位当り ***  |     |     |    |   |          |    |
| 殻発生作業: 舗装版破碎<br>DID区間の有無: DID区間なし<br>豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ |     |     |    | 積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)<br>運搬距離: 11.5km以下 |          |    |

# 施工内訳表

頁0-0013

掘削  
土砂

機械構成比：

労務構成比：

小規模(標準)

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0004号表

1  
標準単価：

m 3 当り

| 代表機労材規格                     | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)                       | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------|-----|-----|----|-------------------------------------|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [標準型]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | バックホウ(クローラ型) [標準型]<br>排ガス2次         |          |    |
| 運転手(特殊)                     |     | 人   |    | 運転手(特殊)                             |          |    |
| 軽油                          |     | L   |    | 軽油<br>1.2号 パトロール給油                  |          |    |
| 積算単価                        |     | 式   |    | 積算単価                                |          |    |
| *** 単位当り ***                |     |     |    |                                     |          |    |
| 土質：土砂<br>施工数量：小規模(標準)       |     |     |    | 施工方法：上記以外(小規模)<br>豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |          |    |

# 施工内訳表

頁0-0014

土砂等運搬

施工 第0-0005号表

小規模 DID区間なし 2.5km以下

バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3)

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機材規格  | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機材規格(東京地区)  | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|-----|----|---|----------|----|
| ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]                             |     | 供用日 |    | ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]   |          |    |
| 運転手 (一般)  |     | 人   |    | 運転手 (一般)  |          |    |
| 軽油  |     | L   |    | 軽油<br>1.2号 パトロール給油  |          |    |
| 積算単価  |     | 式   |    | 積算単価  |          |    |
| *** 単位当り ***  |     |     |    |   |          |    |
| 土砂等発生現場: 小規模<br>土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む)<br>運搬距離: 2.5km以下 |     |     |    | 積込機種・規格: バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3)<br>DID区間の有無: DID区間なし<br>豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ |          |    |

処分費

# 施工内訳表

施工 第0-0006号表

頁0-0015

100 t 当り

| 名称・規格など      | 数量      | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|---------|----|----|----|----|
| 処分費          | 100.000 | t  |    |    |    |
| *** 合計 ***   | 100     | t  |    |    |    |
| *** 単位当り *** | 1       | t  |    |    |    |
| 処分費(円/t):    |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |
|              |         |    |    |    |    |

# 施工内訳表

頁0-0016

不陸整正  
補足材料あり  
機械構成比：

29mm以上34mm未満

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

施工 第0-0007号表

1

m 2 当り

| 代表機労材規格               | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)         | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------|-----|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |          |    |
| ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |          |    |
| タイヤローラ賃料<br>排ガス2次     |     | 日   |    | タイヤローラ賃料              |          |    |
| 運転手(特殊)               |     | 人   |    | 運転手(特殊)               |          |    |
| 特殊作業員                 |     | 人   |    | 特殊作業員                 |          |    |
| 普通作業員                 |     | 人   |    | 普通作業員                 |          |    |



# 施工内訳表

頁0-0017

不陸整正  
補足材料あり  
機械構成比：

29mm以上34mm未満

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1  
標準単価：

m 2 当り

施工 第0-0007号表

| 代表機 労 材 規 格                           | 構成比 | 単 位            | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区)                          | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------------------|-----|----------------|-----|--|----------|-----|
| 土木一般世話役                               |     | 人              |     | 土木一般世話役                                    |          |     |
| クラッシャーラン 2.5mm以下                      |     | m <sup>3</sup> |     | 再生クラッシャーラン<br>RC-40                        |          |     |
| 軽油                                    |     | L              |     | 軽油<br>1.2号 パトロール給油                         |          |     |
| 積算単価                                  |     | 式              |     | 積算単価                                       |          |     |
| *** 単位当り ***                          |     |                |     |  |          |     |
| 補足材料の有無：補足材料あり<br>補足材料：クラッシャーラン C-2.5 |     |                |     | 補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満<br>豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |          |     |

# 施工内訳表

頁0-0018

不陸整正  
補足材料なし  
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

施工 第0-0008号表

1

m 2 当り

| 代表機労材規格               | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)         | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------|-----|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |          |    |
| ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |          |    |
| タイヤローラ賃料<br>排ガス2次     |     | 日   |    | タイヤローラ賃料              |          |    |
| 運転手(特殊)               |     | 人   |    | 運転手(特殊)               |          |    |
| 特殊作業員                 |     | 人   |    | 特殊作業員                 |          |    |
| 普通作業員                 |     | 人   |    | 普通作業員                 |          |    |

# 施工内訳表

不陸整正  
補足材料なし  
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0008号表

1  
標準単価：

m 2 当り

| 代表機 労 材 規 格    | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区)  | 単価(東京地区) | 備 考 |
|----------------|-----|-----|-----|--------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役        |     | 人   |     | 土木一般世話役            |          |     |
| 軽油             |     | L   |     | 軽油<br>1.2号 パトロール給油 |          |     |
| 積算単価           |     | 式   |     | 積算単価               |          |     |
| *** 単位当り ***   |     |     |     |                    |          |     |
| 補足材料の有無：補足材料なし |     |     |     | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ  |          |     |
|                |     |     |     |                    |          |     |

# 施工内訳表

頁0-0020

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚200mm

機械構成比：

労務構成比：

1層施工

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0-0009号表

1  
標準単価：

m<sup>2</sup> 当り

| 代表機労材規格               | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)         | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------|-----|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |          |    |
| ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |          |    |
| タイヤローラ賃料<br>排ガス2次     |     | 日   |    | タイヤローラ賃料              |          |    |
| 運転手(特殊)               |     | 人   |    | 運転手(特殊)               |          |    |
| 特殊作業員                 |     | 人   |    | 特殊作業員                 |          |    |
| 普通作業員                 |     | 人   |    | 普通作業員                 |          |    |

# 施工内訳表

施工 第0-0009号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格                              | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)                  | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役                              |     | 人  |    | 土木一般世話役                        |          |    |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下                    |     | m3 |    | クラッシャーラン<br>C-40               |          |    |
| 軽油                                   |     | L  |    | 軽油<br>1.2号 パトロール給油             |          |    |
| 積算単価                                 |     | 式  |    | 積算単価                           |          |    |
| *** 単位当り ***                         |     |    |    |                                |          |    |
| 全仕上り厚(mm)：200<br>材料：再生クラッシャーラン RC-40 |     |    |    | 施工区分：1層施工<br>豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |          |    |

# 施工内訳表

頁0-0022

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0-0010号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格               | 構成比 | 単位  | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)         | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------|-----|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | モータグレーダ[土工用]<br>排ガス2次 |          |    |
| ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |     | 供用日 |    | ロードローラ[マカダム]<br>排ガス2次 |          |    |
| タイヤローラ賃料              |     | 日   |    | タイヤローラ賃料              |          |    |
| 運転手(特殊)               |     | 人   |    | 運転手(特殊)               |          |    |
| 特殊作業員                 |     | 人   |    | 特殊作業員                 |          |    |
| 普通作業員                 |     | 人   |    | 普通作業員                 |          |    |

# 施工内訳表

施工 第0-0010号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1  
標準単価:

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

| 代表機 労材規格                                       | 構成比 | 単位             | 単価 | 代表機 労材規格(東京地区)                            | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----------------|----|---|----------|----|
| 土木一般世話役  |     | 人              |    | 土木一般世話役                                   |          |    |
| 粒調碎石 25mm以下                                    |     | m <sup>3</sup> |    | 再生粒度調整碎石<br>RM-40                         |          |    |
| 軽油   |     | L              |    | 軽油<br>1.2号 パトロール給油                        |          |    |
| 積算単価   |     | 式              |    | 積算単価                                      |          |    |
| *** 単位当り ***                                   |     |                |    |   |          |    |
| 材料: 粒度調整碎石<br>施工区分: 1層施工<br>豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ |     |                |    | 全仕上り厚(mm): 100<br>材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-25 |          |    |

# 施工内訳表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

3.0m超

機械構成比：

労務構成比：

平均仕上り厚 40mm

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

1 m<sup>2</sup> 当り

施工 第0-0011号表

| 代表機労材規格                | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)          | 単価(東京地区) | 備考 |
|------------------------|-----|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 |     | 日  |    | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 |          |    |
| ロードローラ [マカダム] 賃料       |     | 日  |    | ロードローラ [マカダム] 賃料       |          |    |
| タイヤローラ賃料               |     | 日  |    | タイヤローラ賃料               |          |    |
| 普通作業員                  |     | 人  |    | 普通作業員                  |          |    |
| 特殊作業員                  |     | 人  |    | 特殊作業員                  |          |    |
| 運転手 (特殊)               |     | 人  |    | 運転手 (特殊)               |          |    |



# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
3.0m超

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0011号表

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格                                | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)             | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|---------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役                                |     | 人  |    | 土木一般世話役                   |          |    |
| 再生アスファルト混合物<br>密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下] |     | t  |    | アスファルト混合物<br>密粒度(20)      |          |    |
| アスファルト乳剤<br>PK-3 プライムコート用              |     | L  |    | アスファルト乳剤<br>PK-3 プライムコート用 |          |    |
| 軽油                                     |     | L  |    | 軽油<br>1.2号 パトロール給油        |          |    |
| 積算単価                                   |     | 式  |    | 積算単価                      |          |    |
| *** 単位当り ***                           |     |    |    |                           |          |    |

# 施工内訳表

表層(車道・路肩部)

施工 第0-0011号表

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機労材規格   | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区)  | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員: 3.0m超<br>標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup><br>材料: 再生 密粒度(13F)<br>アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし<br>豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ |     |    |    | 1層当り平均仕上り厚(mm): 40<br>瀝青材料種類: プライムコート<br>瀝青材料種類: プライムコート PK-3<br>アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし |          |    |
|   |     |    |    |  |          |    |
|   |     |    |    |  |          |    |
|   |     |    |    |  |          |    |
|   |     |    |    |  |          |    |
|   |     |    |    |  |          |    |
|   |     |    |    |  |          |    |

# 施工内訳表

| 名称・規格など             | 数量    | 単位  | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------|-------|-----|----|----|----|
| 交通誘導警備員 B           | 1.000 | 人   |    |    |    |
| 諸雑費                 | 1     | 式   |    |    |    |
| *** 単位当り ***        | 1     | 人・日 |    |    |    |
| 交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |
|                     |       |     |    |    |    |