

分類	良いところ	悪いところ	論点集約	伸ばす・改善するためには
<p>景観</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 景観形成の区別がされているまちづくり ・ 歴史風致地区を生かしたまちづくり 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各地区における公園づくりと安全安心の公園 ・ 河川景観の整備、立木等の伐採除去 	<p>◎景観に配慮した快適な生活空間の創出（仮称）</p> <p>※ 第1次総合計画・後期計画の内容を基本的に踏襲するよう検討しました。</p>	
<p>上下水道</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安全でおいしい水がいつでも飲める事 ・ 上下水道、当地区は、ほとんど完備され、清潔感があり良い ・ 下水道の普及率が他市に比べ高い 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 災害に強い上下水道の整備の必要性 ・ 家庭の雑排水を排水路に流している場所がある。八重原地区 ・ 上下水道代が高いように思われる ・ 上下水道料金は、他と比べてどうなのでしょう ・ 人口が減少していく中では、現状のインフラを維持するには巨額な金額を必要としないか。 ・ 人口減少化社会での上下水道の資産維持問題 	<p>◎水道水の安定供給と水源の保全（仮称）</p> <p>◎上下水道事業の経営健全化の推進（仮称）</p> <p>◎水道事業の広域化へ向けた調査研究（仮称）</p> <p>◎下水道事業の統合推進による経営基盤の強化（仮称）</p>	
<p>都市施設（公共施設等）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共施設が他市町村に比べ先行して整備されている ・ 自然（花とか）が多い。（公共施設） ・ 芝生公園が多くの人に利用されている ・ 学校関係、病院（医院）は充実していると思う <p>＜市民生活・環境専門委員会からの意見＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ママ友など子どもを連れて図書館・公園・食事会ができる市の公園は美しい ・ 大きなゆっくりにできる公園がある ・ 歴史的な文化財が多い 	<p>・ 若者向けの施設が少ない。</p> <p>＜市民生活・環境専門委員会からの意見＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域広場がない（親子交流の場） ・ 空き地が多い（利用されていない） ・ 土地利用の目的がはっきりしない 	<p>◎心安らぐ公園整備と緑化の推進（仮称）</p> <p>◎まちの魅力を高める景観づくりの推進</p> <p>※ 「東御市都市計画マスタープラン」のP47に整備方針が示されているため、その方針を踏襲するよう検討しました。</p>	

分類	良いところ	悪いところ	論点集約	伸ばす・改善するためには
<p>都市施設 (土地利用)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新幹線の沿線上であり、しなの鉄道も利用できる。高速道も利用できる。有利な地である。 ・ 目立った渋滞がないと思う。 	<p><市民生活・環境専門委員会からの意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 土地利用の目標がはっきりしない 	<p>◎秩序ある土地利用の推進（仮称）</p> <p>※ 「東御市都市計画マスタープラン」のP29に整備方針が示されているため、その方針を踏襲するよう検討しました。</p>	
<p>都市施設 (公共交通)</p>	<p><市民生活・環境専門委員会からの意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 新幹線が近い ・ 高速ICがある ・ 高速などアクセスがいい ・ 駅まで近く体に良い <p>・ デマンド交通システムにより、交通弱者対策になっている。（市内の行き来が楽になっている。）</p> <p>・ 老人にやさしいデマンドの運用、便利な利用</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ しなの鉄道田中駅の利用が少ない。 ・ 東部湯の丸ICの利用が少ない ・ 滋野駅への公共駐車場の設置 ・ 市内バス路線の充実。定時運行、自由に利用し易く <p><市民生活・環境専門委員会からの意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通機関、バスの便が悪い、鉄道までの便があればもっと公共交通機関を利用できCO2の削減になる ・ バスの運行が少ない ・ しなの鉄道と新幹線の乗り継ぎが悪い ・ 交通の便が悪い、坂が多い ・ 交通の便が悪い ・ 交通の便が良くない ・ 電車まで不便 ・ 公共交通（電車・バス）が不便 ・ 車がないと不便 <p>・ デマンドバスの場合、大屋駅は上田なのでダメ。少々不便</p> <p>・ 公共施設への老人の交通手段をもっと細かく</p> <p><保健・医療・福祉専門委員会での意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ デマンド交通の使い勝手が悪い ・ デマンドは4時終了でなく、時間を長くしてほしい 	<p>◎公共交通の利便性の向上</p> <p>※ 「東御市都市計画マスタープラン」のP36に基本方針が掲げられていますのでその方針を踏襲するよう検討しました。</p> <p>◎地域協働型の公共交通システムの確立（仮称）</p> <p>※ 保健・医療・福祉専門委員会でも、デマンド交通の隙間を埋める受け皿として、「福祉視点の公共交通ネットワークの確立」が検討テーマになっています。</p>	

分類	良いところ	悪いところ	論点集約	伸ばす・改善するためには
<p>都市施設 (道路)</p>	<p><子育て・教育専門委員会からの意見></p> <ul style="list-style-type: none"> 通学路のグリーンゾーンはいいことだと思う。 見守り隊が充実している 学校、地域、保護者が子供を見守り支えている 	<ul style="list-style-type: none"> 市内の県道、歩道の整備が遅れている。田中～望月線の加沢地区 稲荷町の道が狭い 海野宿は車進入禁止の方がよいのでは 歩道への自転車、自動車、歩行有り危険（田中商店街） 商店街の路駐が多い 道巾のせまい生活道路の整備が遅れている 今年のように雪の多い時は除雪（市で行う）地域を広げて欲しい 冬場の雪の処理 冬期の降雪時の除雪が地区によって差がある <p><市民生活・環境専門委員会からの意見></p> <ul style="list-style-type: none"> 田中駅の車の渋滞 道路整備が悪い 主要道路以外は極端に道が狭い 道路に歩道が無い 生活道路の整備が悪い <ul style="list-style-type: none"> 通学道路の路そく帯の部分に着色し、はっきりさせたら 通学路にガードレールほしい 通学路の安全と道幅は確保されているか <p><子育て・教育専門委員会からの意見></p> <ul style="list-style-type: none"> 学校への登下校のあり方 子どもの数が少なく通学路等が不安 10年以上も子どもたちが危険だと改善を申し入れている場所が改善されていない 事故が起きないと改善に乗り出さない 危険個所については継続して管轄の警察へ要望をあげているが、優先順位は上がっているもののなかなか改善には至らない 	<p>◎安全・快適な道路環境整備の推進（仮称）</p> <p>※「東御市都市計画マスタープラン」のP36の整備方針を基本的に踏襲するよう検討しました。</p> <p>◎地域ぐるみでの安全・安心な道路環境づくり（仮称）</p>	

分類	良いところ	悪いところ	論点集約	伸ばす・改善するためには
その他	<ul style="list-style-type: none"> 田沢地域での「おんばしら」招待受け参加。住民の協力体制に感激 	<ul style="list-style-type: none"> 子供が沢山生まれ育つ環境の整備は不明 『子供』への施策は多いが、『若者』への施策が少ない？ 田中商店街がきれいになって良いのですが、お店が少なくさみしい 	<hr/>	<p>※他委員会への付託を提案します。</p>

